



汽车充电桩选型手册



社区充电



目的地充电



商用充电



公共充电



车队充电



目录

公司介绍

充电桩解决方案

充电桩标准与接口样式

一体式直流充电桩

分体式直流充电堆

交流充电桩

充电站管理系统

充电站实践案例

附件一、高品质充电桩价值

附件二、一体式充电桩配线建议

附件三、分体式充电堆配线建议

附件四、分体式充电堆接线示意图

附件五、充电单元 + 弱电系统设备线路示意图

附件六、车位画线示意图

附件七、充电、安全指示牌

附件八、场站消防安全配置表

Tel: +86 18927471955



荣誉资质



深圳耀莱充新能源科技有限公司

深圳耀莱充新能源科技有限公司是一家专业研发、生产、销售中、高端智能充电桩设备，开发汽车充电站后台监控运营管理系统的高新技术企业；公司拥有专业的生产、施工团队，完善的品质管理体系，齐全的行业资质认证。公司由一批原服务于一流充电桩大厂的工程师创建，拥有多年的充电桩行业生产、施工、运维经验。

耀莱充秉承“专业价值、服务典范”的核心理念，以优质的产品、全面的服务和创新的商业模式打造出交流充电桩、直流充电桩、超级充电桩、应急移动式充电桩四大硬件系列以及一个充电桩管理运营平台，业务涵盖家用、商用、特种车辆等汽车充电服务，能够充分满足客户基于智慧充电的多样化需求。

耀莱充内设软硬件研发部、工程部、生产部、品控部、市场部等部门，拥有10多人的专业技术研发骨干，多项技术知识产权，多家经典合作案例，5000余平米工厂经验丰富的专业化运营服务团队24小时待命，满足客户所需技术支持和运营服务；基于“云技术+互联网+移动支付+人工智能”基础打造的“本地+云端”双重服务体系，全面保障了设备运维、充电场桩故障等需求。

展望未来，深圳耀莱充将坚持智慧充电桩生产商的核心主张，持续深化技术实力和产品品质，通过加强产业链上下游共同合作、整合服务资源，致力于不断为企业、社会和消费者创建智慧充电的美好生活。



卓越供应链

Excellent Supply Chain

精益生产管理体系

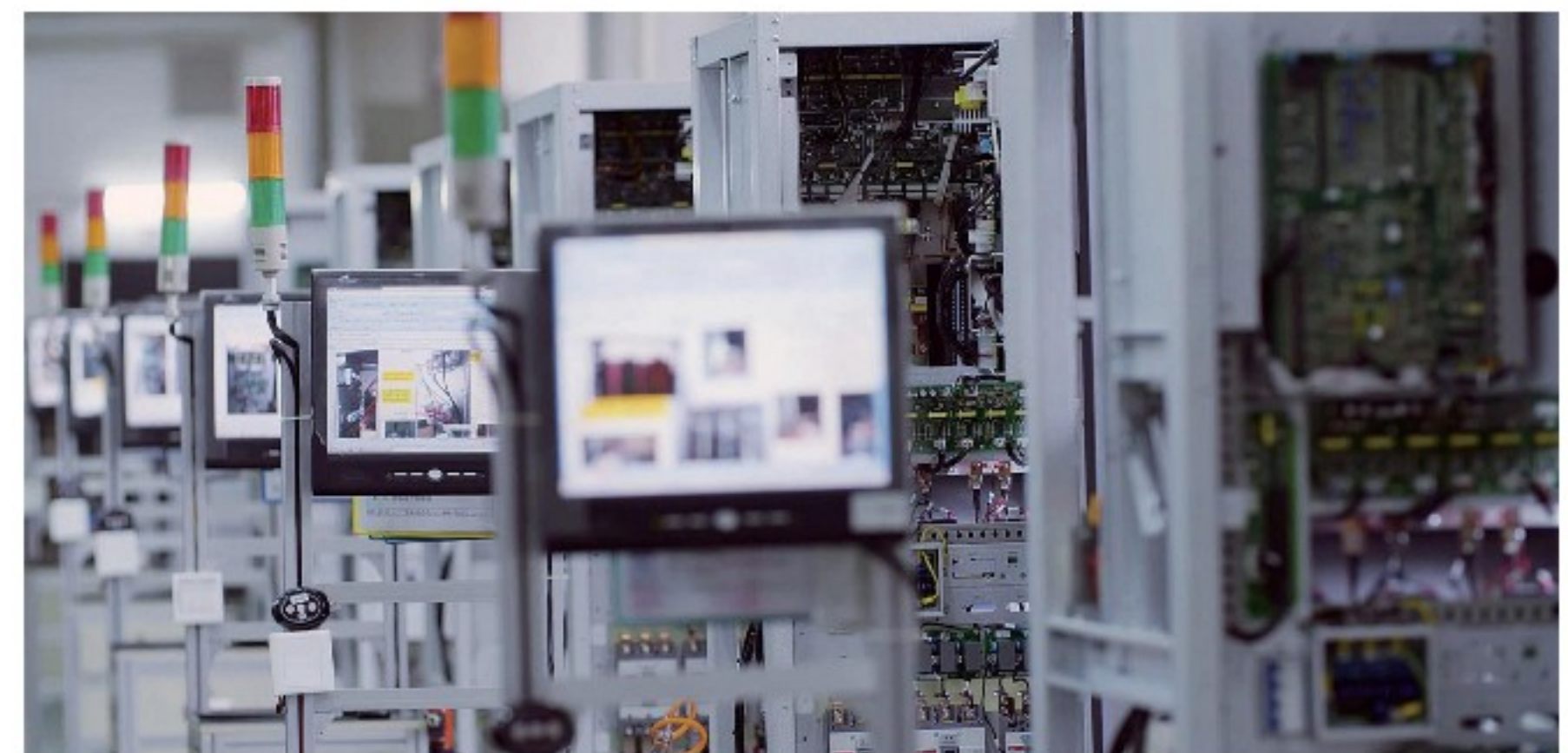
Product System



精益生产

Lean Production

耀莱充拥有业界先进的供应链管理体系，借助“两化融合”手段，构建具有“质量、成本、效率、柔性、敏捷、集成”特色的耀莱充精益生产管理体系，显著提升生产过程的智能化与精细化管理管控水平，实现业务多线产品共线生产。公司相继在深圳、东莞等地设立技术研究机构和专业制造基地，形成卓越的供应链与精益管理。



耀莱充电电动汽车充电解决方案

耀莱充凭借在智慧充电和智慧停车方面拥有10多年的专业知识积累，致力于通过更安全、更稳定、更高效、更智能的电动汽车充电方式，满足高质量充电基础设施建设发展。

踏上绿色转型之路 走向电车新时代

迎接电动化浪潮，电需求将大幅提高。为实践真正的交通转型达到减少碳排目标，须考虑充电效率与能源管理。耀莱充将电动车充电桩纳入负载管理和能源调度的范畴。整合电动车充电、太阳能发电、储能系统，发挥削峰填谷、再生能源充电、负载转移等优势，并提升能源使用效率。同时电动车充电管理系统进行充电桩群组化管理、设定充电顺序、限定输出电流或善用时间电价调度的机制，协助充电服务兼顾用电安全、合理的电力成本和服务角度。从停车、充电到能源管理，整合耀莱充多样的系统，在常见的充电应用场景打造全面性的电动车充电基础设施解决方案，以干净可靠的能源为绿色未来充电。

践行智慧充电 解决电力配置难题

智慧充电

根据不同时段充电需求实时响应 安全、高效最大输出电流。

针对老旧社区电力供应不足问题，可依据方案设定优先顺序实现智能有序充电。基于时间电价、特定时段/节日设定

可按电量、金额、时长多种方式 设置进行充电。

光储充一体化

- 结合储能系统与光伏发电能力，辅助充电尖峰时段用电量。
- 基于场站用电曲线做自动控制与AI智慧调度，节约用电成本。
- 利用夜间低谷时段的容量为储能柜充电，用以支持白天尖峰时段的用电需求。



新能源充电基础设施解决方案



更稳定

元器件精心优选知名大牌大厂料件冗余设计轻松承压负载功率独特散热结构。



更安全

系统实时监测，过流、过压、欠压、过温、浪涌保护、短路、接地故障权威机构检测认证，GB/T18487.1-2023、GB/T18487.2-2017/GB/T27930-2023、NB/T33001-2018、NB/T33008.1-2018、GB/T34657.1-2017、GB/T34658-2017、GB/T20234.1-2023、GB/T20234.3-2023安全设计，防水浸、烟感自动报警、IP55高强度防护。



更高效

符合能源之星的设计最高96% AC/DC 高效率效率和低待机功耗动态负载功率分配和可调工作电流



更智能

可扩展设计，便于未来功率扩容模块化设计，实现不间断运行和最大的系统可用性通用设计，可根据不同的充电标准进行修改支持远程OTA升级，助您轻松运维

社区住宅

小区、公寓一般住户众多，充电桩的安装也需凝聚众人共识；包含电力条件、管线空间等皆需多方考察。



社区住宅充电站需求点

- ⚡ 充电桩用户随意安装，强占车位、通道，有碍小区出行，激化邻里矛盾。
- ⚡ 无法安装私桩的业主，自己私拉飞线、抢占安全通道充电等行为，严重威胁小区用电、业主生活安全。
- ⚡ 油车占位严重，没有配套基础设施，导致充电桩成了摆设。
- ⚡ 安装不合格、没有漏保保护的充电桩，虽然能减少飞线等情况，但是质量不过关，随时是个“定时炸弹”。

推荐产品



7KW刷卡版交流充电桩
适用于独立住宅的目的地的充电



7KW运营版交流充电桩
主要用于应法规限制的地下停车场运营使用与市面上同类产品相比自带漏保与兼耐用的钣金工艺设备寿命显著更长与稳定



立柜式双枪运营交流桩
独特的外观设计易于与其它厂商设备区分，相较于立柱式设备更显美观与大方



Mini直流充电桩
应对车型搭载电池功率密度、容量的提高同时因电力不足增添续航焦虑的考量，耀莱充推出的Mini直流充电桩为这一场景应运而生

新能源车普及的关键

社区目的地充电设施完善是最后一公里

从线路规划、总量管理、充电安全、电费节约一次到位。适用于居家充电环境的耀莱充小功率交、直流充电桩，符合住宅用电条件下提供电动车回家补电；小体积但防护等级高，给予家用充电高规格安全保护。搭配能源充电管理系统，进行限流管理、充电排程，以及收费运维管理，确保社区住户的使用公平性和安全性。

解决方案



统一规划 优化运维成本与充电安全

充电电力线缆同意规划，避免各自拉线造成的混乱，提升充电安全性，同时统筹、统管提高后续运维效率，降低成本。



运营数据化 确保使用公平性

通过运营平台自动生成的数据报表，无论是来自APP、小程序亦或是刷卡端的充电订单清楚明了确保充电付费的透明化、公平性。



预留充电接口 保留未来加装数量

统计已有充电桩用户数量科学研判未来充电桩用户增长数量，提前预留足够数量的开关与线路新增住户的使用



能源管理 充电电力不过载

能源管理系统可进行充电限流以及有序充电设置，错峰充电，确保电力不过载，人人都能充电。

成功案例



陕西立柜式交流桩案例

耀莱充为该客户已提供立柜式、壁挂式交流充电桩超1000台盖客商主要运营商用交流桩覆盖小区、公寓、酒店、政务机构多处停车场。



江苏LCD广告式交流桩案例

以台速充电管理系统整合充电桩、楼宇自动化门禁系统，打造智慧社区住宅。

公共场站

不同车厂生产的电动车型，匹配不同BMS充电需求、足够宽泛电压与电流、配合友善的车位管控系统无论是充电量与服务评价大幅提高，将使您的商业充电站脱颖而出。



公共场站充电需求点

- 兼容不同品牌的车型充电需求
- 安全、稳定的充电设备以及设备运营与维护的便捷性
- 繁华地段的停车位紧张导致充电车位的占用
- 充电服务和结算的便利性，影响客人使用满意度及营运商经营管理效率

推荐产品



全柔性充电堆
支持双枪800A液冷分机与主机功率的全自由调配



60-400KW国标直流充电桩
普通枪线单枪最大电流可达400A兼具性价比的同时实现大功率快速充电



广告型直流桩
多应用于大型卖场与景区实现充电收益的同时带来广告收益



混标、混枪设备
同时支持国、欧、美标以及交、直流充电

提供便捷的电动车充电设施 使广大的电动车主轻松驾驭万水千山

适用于超级充电站、景区、商业、公共、路边停车场等全面对外开放的场景，满足私家车、运营车、物流车、公务用车等所有车型的超级充电和快速补电的需求。

解决方案



安全可靠设计 远程OTA升级

多重防护与冗余设计，设备安全可靠主控方案实时监控发生火灾时灾备系统自动保留原始数据已备查验同时支持设备远程在线更新与升级。



不挑车型 满足多样化充电需求

耀莱充电桩兼容不同车型、不同国家标准以及交、直流充电需求同一台设备可实现交、直流国标、美标、欧标车型的充电需求实现一台设备混标、混枪同时兼顾效果。



整合停车系统 实现车位精准管控

对于分散性场站使用车位相机+车位锁方案实现充电车位管理，对于集中式场站使用车牌识别与道闸系统实现燃油车与新能源车精准区分实现充电翻台率提升。



多种启动与结算方式

充电系统支持、刷卡、扫码、VIN码、密码多种启动方式同时支持互联网、局域网以及离网多种结算方式。

成功案例



珠海百家达国际广场充电站

该站位于珠海市新中心区百家达国际广场周边拥有十字门华发商都、国际会展中心、印象城、励俊茂都广场、横琴购口岸商业广场等商业配套。耀莱充为其提供了4台120KW充电桩



石化易电

中国石化站内站外同步推进充电网络布局，推出“石化易电”品牌，打造新能源管理信息系统，链接中小充电运营商和第三方平台，形成直营与合作“全国一张网”充电平台

电动车队

车队充电须配合车队营运调度、排班、停车等时间的实际需求，并保留未来扩展空间。



电动车队充电需求点

- 🔋 计程车队
- 🔋 固定运营路线的物流车队
- 🔋 固定营运时间与路线的公交车队
- 🔋 充电桩的效率，将影响充电电力和时间的消耗

推荐产品



60-180kW (旧款)

主要应用于营运出租车及家轿为主



60-180kW (新款)

已在散热结构、布局做多处改良同事部分硬件有升级配置



240-400kW

适配重卡车型单枪最大功率达350KW,瞬时400KW支持双枪并充



240-960kW

全柔性分配充电桩单机最大支持1拖16把枪

营运车队电动化

节能减碳并兼顾未来与营运效益

充电效率、电费成本与营运效益的平衡点是车队充电主要考量因数。耀莱充直流快速充电桩提供高效率充电节省电费支出。动态负载分配智慧充电，加快低电量车的充电电量，以配合排班时间。依据不同场景配置不同充电设备使车队运营效率与设备充电效率精准匹配。

解决方案



动态分配高效充电 车队出勤不等待

耀莱充全柔性充电桩搭配动态负载分配技术，智慧调度充电输出，960KW一拖16枪可在多车同时充电获得最佳充电效率，亦支持单车双枪同时充电。



高能源转换效率 减少电力浪费

充电桩的能源转换效率最高可达96%，减少充电过程中的电力浪费，节省可观的能源及电费成本。



站点管理

车队充电卡管理，每日电量金额数据统计、核对。



接入光伏储能设备

高效的光伏发电技术、大功率的直流快充技术、动力电池智能检测技术和能量智能管理技术，实现“光储充检”一体化电站能量智能调度，保障设备安全、高效运行；具备调峰、调频、调压、抑制负荷波动、减少电力系统损耗等功能，实现清洁电力、绿色出行，助力碳中和。

成功案例



山东济宁的士充电站



湖南郴州重卡站

充换电标准现状

国际标准

当前国际充电标准以中欧美日为主要应用区域，国际充电标准技术参数总结如表所示。未来国际兆瓦级充电标准将支撑商用车充电时间大幅减少，提高充电速度。

充电标准技术参数总结表

车辆类型	充电标准	开始时间	主要地区	应用标准	电压(V)	电流(A)	功率(kW)
轻型车	J1772	2009	日本、北美	SAE J1772	240(Level2)	80(Level2)	7.7(Level2)
	Mennekes	2013	欧盟	IEC 62196	400	63	25.2-43
	GB/T (AC)	2015	中国	GB/T20234.2-2015	440	63	22-27.72
	CCS type1	2014	北美	SAE J3068	1000	400	150-400
	CCS type2	2013	欧盟	IEC 62196	1000	400	350-400
	CHAdeMO	2010	日本、北美	SAE J1772 IEC 62196	1000	400	150-400
	Tesla Supercharger	2012	北美	SAE J1772 IEC 62196	480 (Level3)	300 (Level 3)	120 (Level3) -250 (Level 3)
	GB/T(DC)	2013	中国	GB/T20234.2-2015	1000	250	125-250
	ChaoJi	2024	中国、日本	GB/T 20234 和 IEC 62196（计划中）	1500	600	500-900
重型车	J3068	2018	北美	SAE J3068	1037.5	160	36-166
	MC-5	2024	欧盟	IEC 15118-20	1250	3000	3750
	Tesla Megacharger	2024	北美	NACS（计划中）	1000	最高达1260A (推测值)	1000+
	ChaoJi	2024	中国、日本	计划中	1500	600	900
	GB 2015+	2017	中国	计划中	1500	800	1000+

我国充电标准体系与美国、欧盟、日本并列世界四大充电标准体系。标准未来发展方面，如表下表所示，未来充电标准国际多方博弈，不同充电标准各自具有其优势和劣势。中国未来充电标准以GB 2015+标准和ChaoJi 标准为主要趋势，目前阶段二者仍存在一定争议和讨论，有待进一步权衡比较，暂未形成统一的发展方案。

四大国际未来充电标准体系

标准名称	标准设立组织	优势	劣势
兆瓦级充电系统 (MCS)	欧洲 CharIN	超高功率水平、充电速度快、充电效率高	快充安全性需要保障、升级大功率带来热管理问题、电池性能的适配性问题、电网对超充的承受能力
特斯拉北美充电标准 (NACS)	特斯拉	尺寸小、充电速度快、效率高、整合交直流、不受通信协议限制、电动车和充电桩数量多、占优势	无法兼容三相交流电（欧洲中国推广困难）
ChaoJi	中国（国网牵头）+ 日本CHAdeMO 联合制定	技术先进、向前和向后兼容性、增强充电安全性、提升充电功率、利于统一国际标准	现有存量车和桩的兼容性，推广成本高，开发及投资成本高、落地困难
GB2015+	中汽研、汽标委牵头	具备和前置标准的延续性，标准开发成本低；车桩端更新投入成本低，国内推广容易	和国际标准兼容能力较低，国际间推广难度大

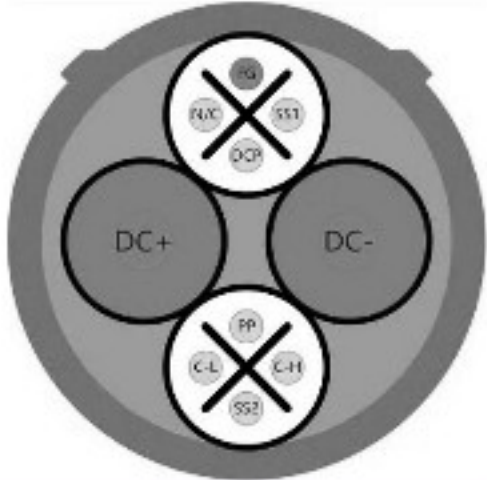
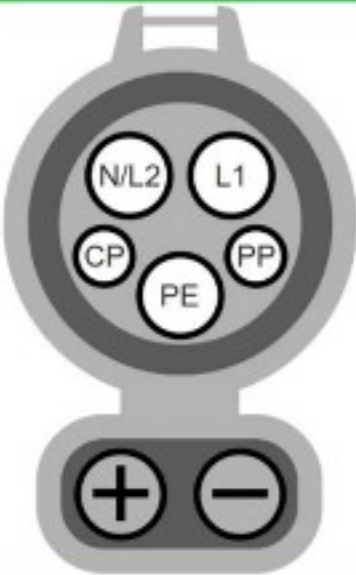
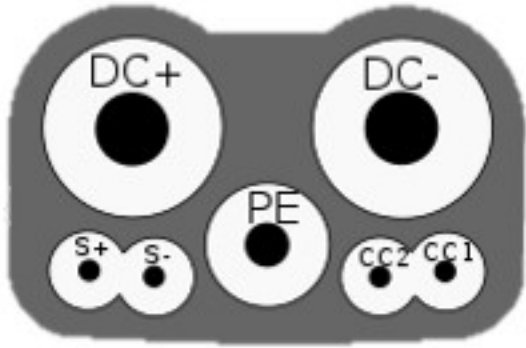
国内标准

在充电标准领域方面，如下表所示，我国目前已形成涵盖充电接口、充电系统与设备、通信协议、电气标准等全方位的充电标准体系。商/乘用车共用一套统一的充电标准体系。

我国充电标准体系

标准领域	标准编号	标准名称
充电系统与设备标准	GB/T 18487.1-2015	电动车辆传导充电系统
	GB/T 18487.2-2017	电动汽车传导充电系统
	GB/T 29316-2012	充换电设施电能质量技术
基础类标准	GB/T 31525-2015	图形标志 电动汽车充换电设施标志
	GB/T 29317-2021	电动汽车充换电设施术语
电气标准	GB/T 40432-2021	车载充电机
	GB/T 18487.4	车辆对外放电要求
	QC/T 1088-2017	电机控制器技术
充换电接口标准	GB/T 20234.1-2015、 GB/T 20234.2-2015、 GB/T 20234.3-2015	传导充电连接装置
	GB/T 27930-2015	传导式充电机与电池管理系统通信协议
	GB/T 32896-2016	电池动力仓
	GB/T 32879-2016	电池箱连接器

充换电接口样式

国家	日本	北美	欧盟	特斯拉	中国	中日联合
直流标准	CHAdeMO	CCS1	CCS2	Tesla	GB/T	CHAoJI
样式						
输出最大功率	1000Vx400A =400kW	1000Vx400A =400kW	1000Vx400A =400kW	410Vx330A=135kW	950x250A=237.5kW	1500Vx600A=900kW
通信协议	CAN (ISO 11898)	Pilot Wire & PLC (ISO 15118)		CAN (SAE J2411)	CAN (SAE J1939)	CAN (SAE J1939)
支持V2G	Yes	under development		No	Yes	planned
交流标准	J1772	J1772	Mennekes	Tesla	GB/T	CHAoJI
样式						Combinations of CHAoJI + AC Inlets
# Phases	Single Phase	Single Phase	Single/3 Phase	Single Phase	Single/3 Phase	Single/3 Phase

充电桩设备选型 - 示例

充电桩产品型号应与实际充电场景需求相匹配

充电场景应用区域			
交流目的地充电	直流目的地充电	直流快充	直流超充
7-21 kW	20-40 kW	60 -180 kW	240 - 600 kW+
4-10 小时	1-3 小时	20-90分钟	10-60分钟
			
- 办公室、工作场所地下停车场 - 独立住宅 - 住宅区 - 酒店、旅馆 - 直流充电站补充区域	- 办公室、工作场所地下停车场 - 酒店、旅馆 - 立体停车库 - 快递车队 - 汽车专卖、维修店 - 学校、政务机构	- 超级卖场停车区 - 地面停车场 - 加油站 - 高速公路、枢纽站服务区 - 电车主机厂商	- 公交场站 - 高速公路、枢纽站服务区 - 的士旅客接送停车区 - 加油站 - 地面停车场 - 电车主机厂商 - 钢铁厂、矿坑、码头、物流园

充电设备选型推荐			
交流目的地充电	直流目的地充电	直流快充	直流超充
7-21 kW	20-40 kW	60 -180 kW	240 - 600 kW+
4-10 小时	1-3 小时	20-90分钟	10-60分钟
 YLC-MC-7/11/14/21KW	 YLC-KC-20/30/40KW	 YLC-KC-60/80/120/160/180KW	 YLC-KC-240/320/360/400KW YLC-QC-240/360/480/600/720/800/960KW

一体式直流充电桩系列



Mini直流充电桩



充电功率
20,30,40 kW

充电方式
GB/T

机械防护
IP54, IK10

通讯方式
4G、网口



停车场



充电站



商业中心



车队

High Power Charger 125A

- 可壁挂可落地安装，专为小型直流充电场景设计。
- 主机与支撑柱独立分体设计，同时区别与其它厂商立柱带托盘坚固牢靠安装省时省力。



配置参数

主机系列	40 KW	30 KW	20 KW
产品型号	YLC-KC-40	YLC-KC-30	YLC-KC-20
模块配置	ACDC1*(40KW)	ACDC1*(30KW)	ACDC1*(20KW)
输出电流	0-133A	0-100A	0-67A
输出功率	40kW	30kW	20kW
尺寸(宽*深*高)	550 mm × 559 mm × 1745 mm (带支架总高度1603)		
安装方式	落地安装		
系统效率	最大效率 95.5%		
散热方式	强制风冷		
防护等级	IP54		
通讯接口	4G、网口		
输入电压	380Vac±15%，三相五线制		
输入频率	45Hz ~ 60Hz		
功率因数	≥0.99 (负载≥50%)		
谐波	≤5% (负载≥50%)		
输入配电	交流1*100A×4P 断路器	交流1*80A×4P 断路器	交流1*63A×4P 断路器
输出电压	200-750Vdc / 200-1000Vdc		
充电枪数	1	1	1
电流精度	≤ ±1%		
电压精度	≤ ±0.5%		
工作温度	-35°C ~ +50°C		
存储温度	-35°C ~ +70°C		
海拔高度	≤2000m		
相对湿度	5%RH ~ 95%RH		
噪音水平	≤ 60 dB@25°C		
枪线长度(标准)	≤ 5米(定制可延长)		
安全功能	输入过压保护、欠压保护、输出过压保护、恒功率过流保护、短路保护、接地保护、过温保护、防雷保护、急停保护、漏电保护、绝缘检测、开门保护、蓄电池反接保护、继电器粘连保护等		
产品规范	GB/T18487.1, GB/T 27930, GB/T 18487.2, NB/T33001, NB/T33008.1		
辅助供电标准	12V		
主机扩容能力	○	●	●
主机功率调度		●	
充电安全防护		●	
人机交互屏幕尺寸	7寸触摸屏		
直流叠联储入能力		●	
选配配置			
水浸防护	○	○	○
烟感警报	○	○	○
车位管控	●	●	●

国标老款充电桩



充电功率
40-80 kW

充电方式
GB/T

机械防护
IP54, IK08

通讯方式
4G、网口



High Power Charger 200A

- 采用行业一线品牌电器件保障机器安全稳定运行。
- 支持双枪同时为一台车充电。



配置参数

主机系列	80 kW		60 kW	40 kW
产品型号	YLC-KC-80		YLC-KC-60	YLC-KC-40
模块配置	ACDC*2(40kW)或ACDC*4(20kW)		ACDC*2(20kW)	ACDC*2(20kW)
输出电流	0-265A		0-200A	0-134A
输出功率	80kW		60kW	40kW
尺寸(宽*深*高)	640 mm × 320 mm × 1611.2 mm			
安装方式	落地安装			
系统效率	最大效率95.5%			
散热方式	强制风冷			
防护等级	IP54			
通讯接口	4G、网口、485			
输入电压	380Vac±15%，三相五线制			
输入频率	45Hz ~ 60Hz			
功率因数	≥0.99 (负载≥50%)			
谐波	≤5% (负载≥50%)			
输入配电	交流1*200A×4P 断路器	交流1*160A×4P 断路器	交流1*125A×4P 断路器	
输出电压	200-750Vdc / 200-1000Vdc			
充电枪数	1或2	1或2	1或2	
稳流精度	≤ ±1%			
稳压精度	≤ ±0.5%			
工作温度	-35℃ ~ +50℃			
存储温度	-35℃ ~ +70℃			
海拔高度	≤2000m			
相对湿度	5%RH ~ 95%RH			
噪音水平	≤ 65 dB@25℃			
枪线长度(标准)	≤ 5米(定制可延长)			
安全功能	输入过压保护、欠压保护、输出过压保护、恒功率过载保护、短路保护、接地保护、过温保护、防雷保护、急停保护、漏电保护、绝缘检测、开门保护、蓄电池反接保护、继电器粘连保护等			
产品规范	GB/T18487.1, GB/T 27930, GB/T 18487.2, NB/T33001, NB/T33008.1			
辅源供电标准	12-24V自动切换			
主机扩容能力	○	●	●	
主机功率调度	●			
充电安全防护	●			
人机交互屏幕尺寸	7寸触摸屏			
直流叠联储入能力	●			
选配配置				
水浸防护	●	●	●	
烟感警报	●	●	●	
车位管控	●	●	●	

国标老款充电桩



充电功率
60-180 kW

充电方式
GB/T

机械防护
IP54, IK08

通讯方式
4G、网口



高速公路



停车场



充电站



商业中心



车队

High Power Charger 250A

- 采用行业一线品牌电器件保障机器安全稳定运行。
- 宽恒功率输出，覆盖所有车型，自动识别新旧国标车型。
- 支持双枪同时为一台车充电。



配置参数

主机系列	180 KW	160 KW	120 KW	80 KW	60 KW
产品型号	YLC-KC-180	YLC-KC-160	YLC-KC-120	YLC-KC-80	YLC-KC-60
模块配置	ACDC*6(30KW)	ACDC*4(40KW)	ACDC*4(30KW)或 ACDC*6(20KW)	ACDC*2(40KW)或 ACDC*4(20KW)	ACDC*2(30KW)
输出电流	0-500A	0-500A	0-400A/0-300A	0-266A	0-200A
输出功率	180kW	160kW	120kW	80kW	60kW
尺寸(宽*深*高)	700 mm × 500 mm × 1701.2 mm				
安装方式	落地安装				
系统效率	最大效率 95.5%				
散热方式	强制风冷				
防护等级	IP54				
通讯接口	4G、网口、485				
输入电压	380Vac±15%， 三相五线制				
输入频率	45Hz ~ 66Hz				
功率因数	≥0.99 (负载≥50%)				
谐波	≤5% (负载≥50%)				
输入配电	交流 1*400A×4P 断路器	交流 1*315A×4P 断路器	交流 1*250A×4P 断路器	交流 1*200A×4P 断路器	交流 1*160A×4P 断路器
输出电压	200-750Vdc / 200-1000Vdc				
充电枪数	1或2	1或2	1或2	1或2	1或2
稳压精度	≤ ±1%				
稳压精度	≤ ±0.5%				
工作温度	-35℃ ~ + 50℃				
存储温度	-35℃ ~ + 70℃				
海拔高度	≤2000m				
相对湿度	5%RH ~ 95%RH				
噪音水平	≤ 65 dB@25℃				
枪线长度 (标准)	≤ 5米(定制可延长)				
安全功能	输入过压保护、欠压保护、输出过压保护、恒功率过流保护、短路保护、接地保护、过温保护、防雷保护、急停保护、漏电保护、绝缘检测、开门保护、蓄电池反接保护、继电器粘连保护等				
产品规范	GB/T18487.1, GB/T 27930, GB/T 18487.2, NB/T33001, NB/T33008.1				
辅源供电标准	12-24V自动切换				
主机扩容能力	○	●	●	●	●
主机功率调度	●				
充电安全防护	●				
人机交互屏幕 尺寸	7寸触摸屏				
直流叠联储入能力	●				
选配配置					
水浸防护	●	●	●	●	●
烟感警报	●	●	●	●	●
车位管控	●	●	●	●	●

国标新款充电桩



充电功率
60-180 kW

充电方式
GB/T

机械防护
IP55, IK10

通讯方式
4G 网口



High Power Charger 250A

- 冗余设计大电流枪线，低电压平台下更高功率输出更优充电体验
- 独特隔热设计、双面镀锌基材耐腐蚀更坚固耐用
- 支持双枪同时为一台车充电



配置参数

主机系列	180 KW		160 KW		120 KW		80 KW		60 KW		
产品型号	YLC-KC-180		YLC-KC-160		YLC-KC-120		YLC-KC-80		YLC-KC-60		
模块配置	ACDC*6(30KW)		ACDC*4(40KW)		ACDC*4(30KW)		ACDC*2(40KW)		ACDC*2(30KW)		
输出电流	0-500A		0-500A		0-400A		0-266A		0-200A		
输出功率	180kW		160kW		120kW		80kW		60kW		
尺寸(宽*深*高)	700 mm × 502.5 mm × 1745 mm										
安装方式	落地安装										
系统效率	最大效率 95.5%										
散热方式	强制风冷										
防护等级	IP55										
通讯接口	4G、网口、485										
输入电压	380Vac±15%， 三相五线制										
输入频率	45Hz ~ 66Hz										
功率因数	≥0.99 (负载 ≥50%)										
谐波	≤5% (负载 ≥50%)										
输入配电	交流 1*400A×4P 断路器		交流 1*315A×4P 断路器		交流 1*250A×4P 断路器		交流 1*200A×4P 断路器		交流 1*160A×4P 断路器		
输出电压	150-1000Vdc										
充电枪数	1或2		1或2		1或2		1或2		1或2		
稳压精度	≤ ±1%										
稳压精度	≤ ±0.5%										
工作温度	-35℃ ~ + 50℃										
存储温度	-35℃ ~ + 70℃										
海拔高度	≤2000m										
相对湿度	5%RH ~ 95%RH										
噪音水平	≤ 65 dB@25℃										
枪线长度(标准)	≤ 5米(定制可延长)										
安全功能	输入过压保护、欠压保护、输出过压保护、恒功率过流保护、短路保护、接地保护、过温保护、防雷保护、急停保护、漏电保护、绝缘检测、开门保护、蓄电池反接保护、继电器粘连保护等										
产品规范	GB/T18487.1, GB/T 27930, GB/T 18487.2, NB/T33001, NB/T33008.1										
转源供电标准	12-24V自动切换										
主机扩容能力	○		●		●		●		●		
主机功率调度	●										
充电安全防护	●										
人机交互屏幕尺寸	10.1寸触摸屏										
直流叠铺接入能力	●										
选配配置											
水浸防护	●		●		●		●		●		
烟感警报	●		●		●		●		●		
车位管控	●		●		●		●		●		

国标新款充电桩



充电功率
240-400 kW

充电方式
GB/T

机械防护
IP55, IK10

通讯方式
4G 网口



高速公路



停车场



充电站



车队

High Power Charger 350A

- 搭配350A大电流枪线，低电压平台下更高功率输出更优充电体验
- 独特隔热设计、双面镀锌基材耐腐蚀更坚固耐用
- 支持双枪同时为一台车充电



配置参数

主机系列	400 kW	360 kW	320 kW	300 kW	240 kW
产品型号	YLC-KC-400	YLC-KC-360	YLC-KC-320	YLC-KC-300	YLC-KC-240
模块配置	ACDC 10 * (40kW)	ACDC 12 * (30kW)	ACDC 8 * (40kW)	ACDC 10 * (30kW)	ACDC 6 * (40kW)
输出电流	0-700A	0-700A	0-600A	0-600A	0-500A
输出功率	400kW	360kW	320kW	300kW	240kW
尺寸(宽*深*高)	700 mm × 622.5 mm × 1745 mm				
安装方式	落地安装				
系统效率	最大效率 95.5%				
散热方式	强制风冷				
防护等级	IP55				
通讯接口	4G、网口、485				
输入电压	380Vac±15%，三相五线制				
输入频率	45Hz - 66Hz				
功率因数	≥0.99 (负载 ≥50%)				
谐波	≤5% (负载 ≥50%)				
输入配电	交流1*800A×4P 断路器	交流1*700A×4P 断路器	交流1*630A×4P 断路器	交流1*630A×4P 断路器	交流1*500A×4P 断路器
输出电压	150-1000Vdc				
充电枪数	2	2	1或2	1或2	1或2
稳压精度	≤ ±1%				
稳压精度	≤ ±0.5%				
工作温度	-35℃ - +50℃				
存储温度	-35℃ - +70℃				
海拔高度	≤2000m				
相对湿度	5%RH - 95%RH				
噪音水平	≤ 65 dB@25℃				
枪线长度(标准)	≤ 7米(定制可延长)				
安全功能	输入过压保护、欠压保护、输出过压保护、恒功率过载保护、短路保护、接地保护、过温保护、防雷保护、急停保护、漏电保护、绝缘检测、开门保护、蓄电池反接保护、继电器粘连保护等				
产品规范	GB/T18487.1, GB/T 27930, GB/T 18487.2, NB/T33001, NB/T33008.1				
转供电标准	12-24V自动切换				
主机扩容能力	○	●	●	●	●
主机功率调度			●		
充电安全防护			●		
人机交互屏幕尺寸	10.1寸触摸屏				
直流叠接能力			●		
选配配置					
水浸防护	●	●	●	●	●
烟感报警	●	●	●	●	●
车位管控	●	●	●	●	●

广告款直流充电桩



充电功率
60-180 kW

充电方式
GB/T, CCS1, CCS2

机械防护
IP55, IK10

通讯方式
4G, 网口



高速公路

停车场

充电站

商业中心

车队

High Power Charger 250A

- 独特隔热设计, 更高效充电服务
- 基础灯箱广告或高亮度LCD广告屏幕 (特殊防UV防紫外线设计), 增加更多收益
- 支持 OCPP、云快充通讯协议



配置参数

主机系列	180 KW	160 KW	120 KW	80 KW	60 KW
产品型号	YLC-KC-180	YLC-KC-160	YLC-KC-120	YLC-KC-80	YLC-KC-60
模块配置	ACDC 6* (30KW)	ACDC 4* (40KW)	ACDC 4* (30KW)或 ACDC 6* (20KW)	ACDC 2* (40KW)或 ACDC 4* (20KW)	ACDC 2* (30KW)
输出电流	0-500A	0-500A	0-400A	0-266A	0-200A
输出功率	180kW	160kW	120kW	80kW	60kW
尺寸(宽*深*高)	900 mm × 544.5 mm × 1745 mm				
安装方式	落地安装				
系统效率	最大效率 95.5%				
散热方式	强制风冷				
防护等级	IP55				
通讯接口	4G、网口、485				
输入电压	380Vac±15%，三相五线制				
输入频率	45Hz ~ 66Hz				
功率因数	≥0.99 (负载 ≥50%)				
谐波	≤5% (负载 ≥50%)				
输入配电	交流 1*400A×4P 断路器	交流 1*315A×4P 断路器	交流 1*250A×4P 断路器	交流 1*200A×4P 断路器	交流 1*160A×4P 断路器
输出电压	150-1000Vdc				
充电枪数	1或2	1或2	1或2	1或2	1或2
稳流精度	≤ ±1%				
稳压精度	≤ ±0.5%				
工作温度	-35℃ ~ +50℃				
存储温度	-35℃ ~ +70℃				
海拔高度	≤2000m				
相对湿度	5%RH ~ 95%RH				
噪音水平	≤ 65 dB@25℃				
枪线长度 (标准)	≤ 5米(定制可延长)				
安全功能	输入过压保护、欠压保护、输出过压保护、恒功率过流保护、短路保护、接地保护、过温保护、防雷保护、急停保护、漏电保护、绝缘检测、开门保护、蓄电池反接保护、继电器粘连保护等				
产品规范	GB/T18487.1, GB/T 27930, GB/T 18487.2, NB/T33001, NB/T33008.1, DIN 70121, ISO 15118				
转源供电标准	12-24V自动切换				
主机扩容能力	○	●	●	●	●
主机功率调度	●				
充电安全防护	●				
人机交互屏幕 尺寸	7寸触摸屏				
LCD广告机	32寸 (可定制加大)	32寸 (可定制加大)	32寸 (可定制加大)	32寸 (可定制加大)	32寸 (可定制加大)
直流叠接输入能力	●				
选配配置					
水浸防护	●	●	●	●	●
烟感警报	●	●	●	●	●
车位管控	●	●	●	●	●

欧、美标直流充电桩



充电功率
80-240 kW

充电方式
CCS1, CCS2

机械防护
IP55, IK10

通讯方式
4G 网口



高速公路



停车场



充电站



商业中心



车队

High Power Charger 200A

- 纯欧标或纯美标亦可混标搭配。
- 搭配枪线助力器，使用更轻便。
- 支持OCPP1.6、2.0通讯协议。



配置参数

主机系列	240 kW	180 kW	160 kW	120 kW	80 kW
产品型号	YLC-KC-240	YLC-KC-180	YLC-KC-160	YLC-KC-120	YLC-KC-80
模块配置	ACDC*6(40kW)	ACDC*6(30kW)	ACDC*4(40kW)	ACDC*4(30kW)	ACDC*4(20kW)
输出电流	0-400A	0-400A	0-400A	0-400A	0-266A
输出功率	240kW	180kW	160kW	120kW	80kW
尺寸(宽*深*高)	800 mm × 500 mm × 1820 mm				
安装方式	落地安装				
系统效率	最大效率95.5%				
散热方式	强制风冷				
防护等级	IP55				
通讯接口	4G、网口、485				
输入电压	380Vac±15%，三相五线制				
输入频率	45Hz ~ 60Hz				
功率因数	≥0.99 (负载≥50%)				
谐波	≤5% (负载≥50%)				
输入配电	交流1*400A×4P 断路器	交流1*315A×4P 断路器	交流1*250A×4P 断路器	交流1*200A×4P 断路器	交流1*160A×4P 断路器
输出电压	150-1000Vdc				
充电枪数	2	2	2	2	2
稳压精度	≤±1%				
稳压精度	≤±0.5%				
工作温度	-35℃~ +50℃				
存储温度	-35℃~ +70℃				
海拔高度	≤2000m				
相对湿度	5%RH ~ 95%RH				
噪音水平	≤65 dB@25℃				
枪线长度(标准)	≤5米(定制可延长)				
安全功能	输入过压保护、欠压保护、输出过压保护、恒功率过流保护、短路保护、接地保护、过温保护、防雷保护、急停保护、漏电保护、绝缘检测、开门保护、蓄电池反接保护、继电器粘连保护等				
产品规范	DIN 70121, ISO 15118				
额定供电标准	12-24V自动切换				
主机扩容能力	○	●	●	●	●
主机功率调度			●		
充电安全防护			●		
人机交互屏幕尺寸	7寸触摸屏				
直流叠联储入能力			●		
选配配置					
水浸防护	●	●	●	●	●
烟感警报	●	●	●	●	●
车位管控	●	●	●	●	●

混标交直流充电桩



充电功率
80-240 kW

充电方式
GB/T,CCS1, CCS2

机械防护
IP55, IK10

通讯方式
4G 网口



高速公路



停车场



充电站



商业中心



车队

High Power Charger 250A

- 多标准协同，一机多用可同时支持国标、美标、欧标、交流、直流多种标准与规格不同车型充电。
- 带POS刷卡机
- 支持OCPP、云快充通讯协议



配置参数

主机系列	240 KW	180 KW	160 KW	120 KW	80 KW
产品型号	YLC-KC-240	YLC-KC-180	YLC-KC-160	YLC-KC-120	YLC-KC-80
模块配置	ACDC*6(40KW)	ACDC*6(30KW)	ACDC*4(40KW)	ACDC*4(30KW)	ACDC*4(20KW)
输出电流	0-400A	0-400A	0-400A	0-400A	0-266A
输出功率	240kW	180kW	160kW	120kW	80kW
尺寸(宽*深*高)	800 mm × 500 mm × 1820 mm				
安装方式	落地安装				
系统效率	最大效率95.5%				
散热方式	强制风冷				
防护等级	IP55				
通讯接口	4G、网口、485				
输入电压	380Vac±15%，三相五线制				
输入频率	45Hz ~ 66Hz				
功率因数	≥0.99 (负载≥50%)				
谐波	≤5% (负载≥50%)				
输入配电	交流1*400A×4P断路器	交流1*315A×4P断路器	交流1*250A×4P断路器	交流1*200A×4P断路器	交流1*160A×4P断路器
输出电压	150-1000Vdc				
充电枪数	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4
稳压精度	≤±1%				
稳压精度	≤±0.5%				
工作温度	-35℃~+50℃				
存储温度	-35℃~+70℃				
海拔高度	≤2000m				
相对湿度	5%RH~95%RH				
噪音水平	≤65 dB@25℃				
枪线长度(标准)	≤5米(定制可延长)				
安全功能	输入过压保护、欠压保护、输出过压保护、恒功率过载保护、短路保护、接地保护、过温保护、防雷保护、急停保护、漏电保护、绝缘检测、开门保护、蓄电池反接保护、继电器粘连保护等				
产品规范	GB/T18487.1, GB/T 27930, GB/T 18487.2, NB/T33001, NB/T33008.1, DIN 70121, ISO 15118				
转源供电标准	12-24V自动切换				
主机扩容能力	○	●	●	●	●
主机功率扩展			●		
充电安全防护			●		
人机交互屏幕尺寸	7寸触摸屏				
直流叠接能力			●		
选配配置					
水浸防护	●	●	●	●	●
烟感警报	●	●	●	●	●
车位管控	●	●	●	●	●

全柔性分体式直流充电堆



分体式充电整流柜



充电功率
240 -480kW

充电介面
GB/T

機構防護
IP55, IK10

連網通訊
4G、网口



高速公路



停車場



充電站



商業中心



車隊

High Power Charger 600A

- 液冷终端最大支持双枪600A电流，重卡枪线为350A瞬时400A电流，标配枪线250A电流。
- 全柔性功率分配，提供更高功率适配性，提升翻台率同等功率增加更多收益。
- 模块化设计，根据需求灵活配置，扩容便捷支持带电热插拔，易维护，单模块故障，自动退出，不影响其他模块工作。



配置参数

主机系列	480 KW	360 KW	240 KW
产品型号	YLC-QC-480	YLC-QC-360	YLC-QC-240
模块配置	ACDC 12*(40KW)	ACDC 12*(30KW)	ACDC 6*(40KW)
输出电力	0-1596A	0-1200A	0-798A
输出功率	480kW	360kW	240kW
尺寸(宽*深*高)	824 mm × 900 mm × 1700 mm		
安装方式	落地安装		
系统效率	最大效率 95.5%		
散热方式	强制风冷		
防护等级	IP55		
通讯接口	4G、网口、485		
输入电压	380Vac±15%，三相五线制		
输入频率	45Hz ~ 66Hz		
功率因数	≥0.99 (负载 ≥50%)		
谐波	≤5% (负载 ≥50%)		
输入配电	交流2*500A*4P 断路器	交流2*400A*4P 断路器	交流1*500A*4P 断路器
输出电压	200-1000Vdc / 150-1000Vdc		
最大枪数	12	12	6
物流精度	≤ ±1%		
稳压精度	≤ ±0.5%		
工作温度	-35℃ ~ +50℃		
存储温度	-35℃ ~ +70℃		
海拔高度	≤2000m		
相对湿度	5%RH ~ 95%RH		
噪音水平	≤ 65 dB(半罩25℃)		
枪线长度(标准)	≤ 5米		
安全功能	输入过压保护、欠压保护、输出过压保护、恒功率过载保护、短路保护、接地保护、过温保护、防雷保护、急停保护、漏电保护、绝缘检测、开门保护、蓄电池反接保护		
产品规范	GB/T18487.1, GB/T 27930, GB/T 18487.2, NB/T33001, NB/T33008.1		
主机终端通信接口	FE, 推荐环网, 屏蔽双绞线 FTP Cat5E		
主机终端通信协议	CAN		
精准供电标准	12-24V自动切换		
主机扩容能力	○	●	●
主机功率调度		●	
充电安全防护		●	
北向通信组网		●	
双通道		●	
直流叠压接入能力		●	
选配配置			
水浸防护	●	●	●
烟雾报警	●	●	●
车位管控	●	●	●

分体式充电整流柜



充电功率
600 -960kW

充电介面
GB/T

機構防護
IP55, IK10

連網通訊
4G、网口



High Power Charger 800A

- 液冷终端最大支持双枪800A电流，重卡枪线为350A瞬时400A电流，标配枪线250A电流。
- 全柔性功率分配，提供更高功率适配性，提升翻台率同等功率增加更多收益。
- 模块化设计，根据需求灵活配置，扩容便捷支持带电热插拔，易维护，单模块故障，自动退出，不影响其他模块工作。



配置参数

主机系列	960 KW		800 KW		720 KW		600 KW	
产品型号	YLC-QC-960		YLC-QC-800		YLC-QC-720		YLC-QC-600	
模块配置	ACDC 24c* (40KW)		ACDC 20* (40KW)		ACDC 18* (40KW)		ACDC 15* (40KW)	
输出电流	0-3192A		0-2660A		0-2394A		0-1995A	
输出功率	960KW		800KW		720KW		600KW	
尺寸(宽*深*高)	1500 mm × 900 mm × 1700 mm							
安装方式	落地安装							
系统效率	最大效率 95.5%							
散热方式	强制风冷							
防护等级	IP55							
通讯接口	4G、网口、485							
输入电压	380Vac±15%，三相五线制							
输入频率	45Hz ~ 60Hz							
功率因数	≥0.99 (负载 ≥50%)							
谐波	≤5% (负载 ≥50%)							
输入配电	交流 4*500A×4P 断路器	交流 4*400A×4P 断路器	交流 3*500A×4P 断路器		交流 2*630A×4P 断路器			
输出电压	200-1000Vdc / 150-1000Vdc							
最大枪数	16	16	16		14			
稳流精度	≤ ±1%							
稳压精度	≤ ±0.5%							
工作温度	-35℃~ + 50℃							
存储温度	-35℃~ + 70℃							
海拔高度	≤2000m							
相对湿度	5%RH ~ 95%RH							
噪音水平	≤ 65 dB(室温25℃)							
枪线长度(标准)	≤ 5米							
安全功能	输入过压保护、欠压保护、输出过压保护、恒功率过载保护、短路保护、接地保护、过温保护、防雷保护、急停保护、漏电保护、绝缘检测、开门保护、蓄电池反接保护							
产品规范	GB/T18487.1, GB/T 27930, GB/T 18487.2, NB/T33001, NB/T33008.1							
主机终端通信接口	FE, 推荐环网, 屏蔽双绞线 FTP Cat5E							
主机终端通信协议	CAN							
辅助供电标准	12-24V自动切换							
主机扩容能力	○	●	●		●			
主机功率调度	●							
充电安全防护	●							
北向通信组网双通道	●							
直流叠压接入能力	●							
选配配置								
水浸防护	●	●	●		●			
烟雾报警	●	●	●		●			
车位管控	●	●	●		●			

分体式直流充电终端



充电功率
250 -800A

充电介面
GB/T

機構防護
IP55, IK10

連網通訊
4G、网口



高速公路



停車場



充電站



商業中心



車隊

High Power Charger 800A

- 充电终端是一款面向新能源汽车充电的用户单元，分为液冷和自然冷两种。液冷终端单枪可输出800A、600A电流；自然冷快充终端单枪可输出350A、250A电流。
- 建议配置：液冷终端枪线800A或600A电流，重卡枪线为350A瞬时400A电流，标配枪线250A电流。



配置参数

产品系列	液冷终端				自然冷终端			
产品型号	YLC-YL-DC800-2	YLC-YL-DC800	YLC-YL-DC600-2	YLC-YL-DC600	YLC-FL-DC350-2	YLC-FL-DC350	YLC-FL-DC250-2	YLC-FL-DC250
尺寸(宽*深*高)	450mm*322.8mm*1496.2mm							
枪头数量	2	1	2	1	2	1	2	1
枪线长度	3.5m		3.5m		7m		5m	
安装方式	落地安装							
防护等级	IP55							
散热方式	液冷				自然冷			
工作温度	-35 ~ +50℃							
噪音水平	≤55dB@25℃				≤50dB@25℃			
储存温度	-35℃ ~ +70℃							
相对湿度	5%RH ~ 95%RH							
海拔高度	≤2000m							
输出电压	200-1000Vdc / 150-1000Vdc							
充电电流	最大800A		最大600A		最大350A		最大625A	
产品规范	GB/T27930-2015、JJG1149-2022		GB/T27930-2015、JJG1149-2022		GB/T18487.1-2015、NB/T33001-2018、NB/T33008.1-2018、GB/T27930-2015、JJG1149-2022		GB/T18487.1-2015、NB/T33001-2018、NB/T33008.1-2018、GB/T27930-2015、JJG1149-2022	
安全功能	输出过压保护、短路保护、保护接地连续性检测、过温保护、急停保护、漏电保护、绝缘检测、开门保护、停电保护、蓄电池反接保护。							

交流充电桩系列



交流充电桩



充电功率
7 kW

机械防护
IP55, IK08

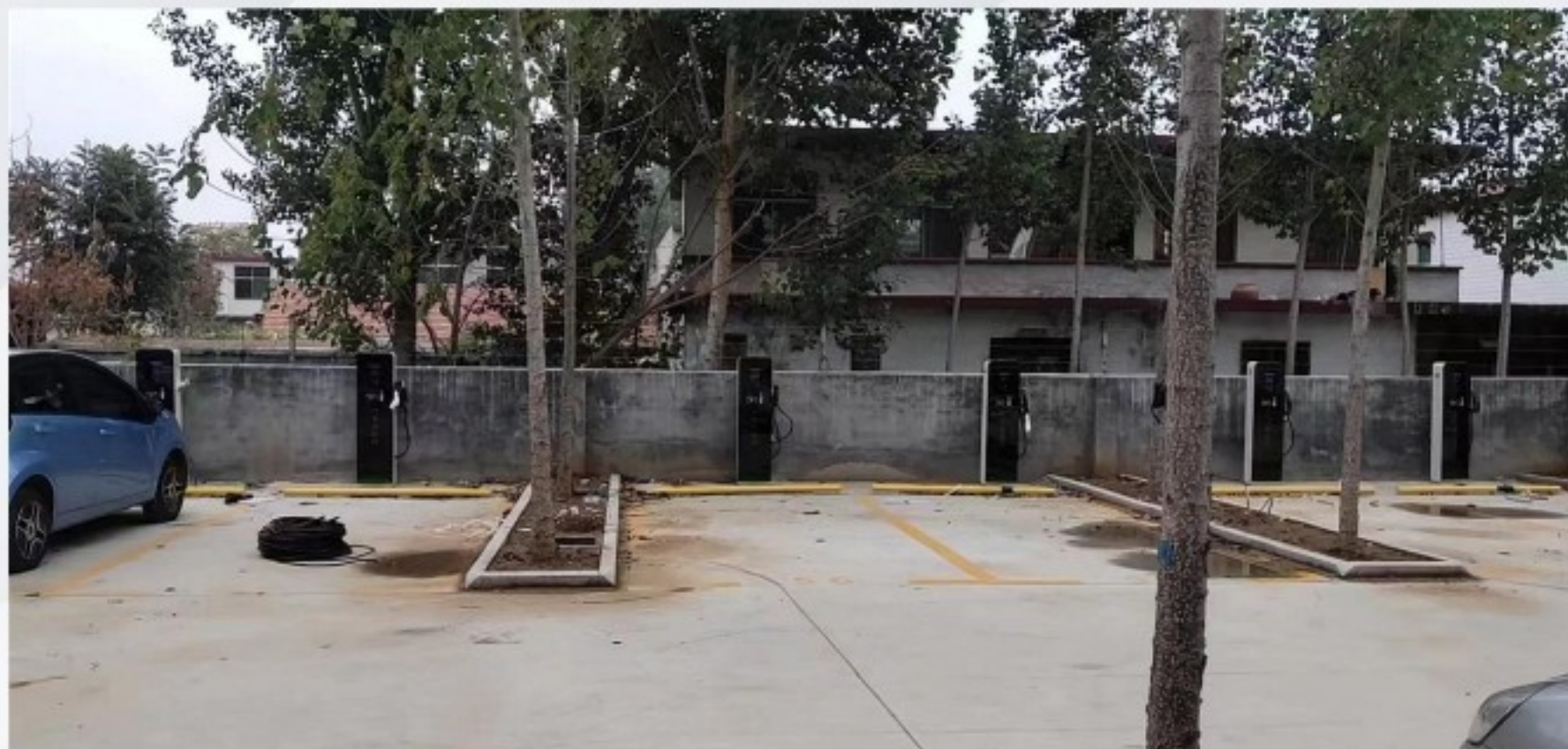
充电方式
GB/T

通讯方式
4G、网口



交流立柜充电桩

- 多种外观款式适配不同客户需求
- 支持4G/以太网通讯方式，提升地下停车场及乡镇地区在线率达99%
- 支持有序充电，避免电网过载



外观样式及参数



主机系列	7kW	7kW	7kW	7kW	7kW
产品型号	YLC-MC-7A	YLC-MC-7B	YLC-MC-7C	YLC-MC-7D	YLC-MC-7Y
输出功率	7kW	7kW	7kW	7kW	7kW
尺寸(宽*深*高)	420*220*100mm	265*125*345mm	265*125*345mm	380*176*1450 mm	600*500*1328mm
安装方式	壁挂安装	壁挂安装	壁挂安装	落地安装	落地安装
系统效率	最大效率 99.5%				
散热方式	强制风冷				
防护等级	IP54				
通讯接口	4G、网口、485				
输入电压	220Vac±15%，单相三线制				
输入频率	45Hz ~ 60Hz				
功率因数	≥0.99 (负载 ≥50%)				
谐波	≤5% (负载 ≥50%)				
输入配电	交流 1*32A×2P 断路器	交流 1*32A×2P 断路器	交流 1*32A×2P 断路器	交流 1*32A×2P 断路器	交流 1*32A×2P 断路器
输出电压	220Vdc				
充电枪数	1	1	1	1	1
稳压精度	≤ ±7%				
稳压精度	≤ ±0.5%				
工作温度	-35℃ ~ +50℃				
存储温度	-35℃ ~ +70℃				
海拔高度	≤2000m				
相对湿度	5%RH ~ 95%RH				
噪音水平	≤ 55 dB@25℃	≤ 55 dB@25℃	≤ 55 dB@25℃	≤ 55 dB@25℃	≤ 65 dB@25℃
枪线长度(标准)	≤ 5米(定制可延长)				
安全功能	输入过压保护、欠压保护、输出过压保护、恒功率过载保护、短路保护、接地保护、过温保护、防雷保护、急停保护、漏电保护、绝缘检测、蓄电池反接保护				
产品规范	GB/T18487.1, GB/T 27930, GB/T 18487.2, NB/T33001, NB/T33008.1				
主机扩容能力	○	○	○	○	○
充电安全防护	●				
人机交互屏幕尺寸	○	4.3寸(不带触摸)	4.3寸(不带触摸)	4.3寸(不带触摸)	4.3寸(不带触摸)
选配配置					
水浸防护	○	○	○	●	●
烟感报警	○	○	○	●	●
车位管控	●	●	●	●	●
有序充电	○	●	●	●	●
LCD广告机	○	○	○	○	32寸

交流充电桩



充电功率
14 kW

充电方式
GB/T

机械防护
IP55, IK08

通讯方式
4G、网口



交流广告式充电桩

- 基础灯箱广告或高亮度LCD广告屏幕特殊防UV防紫外线设计，增加更多收益
- 支持4G/以太网通讯方式，提升地下停车场及乡镇地区在线率达99%
- 支持有序充电，避免电网过载



外观样式及参数



主机系列	14kW	14kW	14kW
产品型号	YLC-MC-14A	YLC-MC-14D	YLC-MC-14Y
输出功率	14kW	14kW	14kW
尺寸(宽*深*高)	265*125*345mm	380*176*1450mm	600*500*1328mm
安装方式	壁挂安装	落地安装	落地安装
系统效率	最大效率99.5%		
散热方式	强制风冷		
防护等级	IP54		
通讯接口	4G、网口、485		
输入电压	220Vac±15%，单相三线制		
输入频率	45Hz ~ 69Hz		
功率因数	≥0.99 (负载≥50%)		
谐波	≤5% (负载≥50%)		
输入配电	交流1*64A*2P 断路器	交流1*64A*2P 断路器	交流1*64A*2P 断路器
输出电压	220Vdc		
充电枪数	2	2	2
稳流精度	≤±1%		
稳压精度	≤±0.5%		
工作温度	-35℃~+50℃		
存储温度	-35℃~+70℃		
海拔高度	≤2000m		
相对湿度	5%RH ~ 95%RH		
噪音水平	≤55 dB@25℃	≤55 dB@25℃	≤65 dB@25℃
线缆长度(标准)	≤5米(定制可加长)		
安全功能	输入过压保护、欠压保护、输出过压保护、恒功率过流保护、短路保护、接地保护、过温保护、防雷保护、急停保护、漏电保护、绝缘检测、蓄电池反接保护		
产品规范	GB/T18487.1, GB/T 27930, GB/T 18487.2, NB/T33001, NB/T33008.1		
主机扩容能力	○	○	○
充电安全防护	●		
人机交互屏幕尺寸	43寸(不带触摸)	43寸(不带触摸)	43寸(不带触摸)
选配配置			
水泥防护	○	●	●
烟感报警	○	●	●
车位管控	●	●	●
有序充电	●	●	●
LCD广告机	○	○	32寸

智能充电管理平台

用户端+云服务+远程智能管理

产品介绍

充电管理平台采用主流的“用户端+云服务+远程智能管理”商业模式，可实现多站点充电桩监控和管理，使充电站运行更稳定、可靠，管理更简单、方便，广泛应用于政府、民营、地产等客户。

用户通过APP/小程序/公众号实时搜索、定位导航、充电预约，实时监控充电时间、充电电量、充电金额等充电状态，具备灵活多样的支付方式。



互联互通

智能充电管理平台秉承“绿色出行，智慧畅充”理念，以实现“网络化、智能化、无人化”的管理模式为目标，通过充电管理平台、出行平台和停车信息平台等多平台融合，推进充电设施、充电车辆、充电车位的“互联互通”，助力搭建完善的充电基础设施信息网络。

根据社会和行业不断变化的管控模式和业务需求，为客户云应用服务快速提供动态、灵活、弹性、虚拟、共享和高效的计算资源服务，耀莱充智能充电管理平台目前已实现云快充、小桔充电、蔚景云、e充电、八桂充、粤易充等平台对接，共同推进车联网高速整合和互联互通。

YKC 云快充

八桂充



顺易充



e充电

小桔充电

蔚景云

让充电更方便

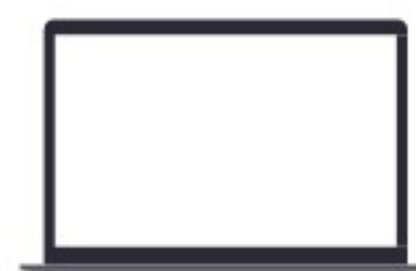


联联充电



粤易充

充停一体化服务平台



WEB 端运营管理平台

互联互通数据质量管理
营销活动推广
财务对账结算开票
运营监控图形化展示
团体会员管理
大数据挖掘分析



APP 移动端

快速找桩
远程查看控制
消息实时推送
智能路径规划
便捷移动支付
站点收藏打分
互联互通数据 & 搜服务
家用智能充电
即插即充
同步车机端应用

耀莱充致力于为客户提供端到端的充电解决方案，充电运营管理平台不仅可接入电力供应商、充电桩运营商等充电设施提供方来实现充电基础设施的统一接入；也可以接入车企、车队等充电设施的需求方从而将平台充电桩直接赋能给车企、车队等不同主体；更可以接入政府监管部门来实现城市充电设施冷热区规划，进一步优化调整城市充电基础设施分布，解决相关城市发展和规划问题。

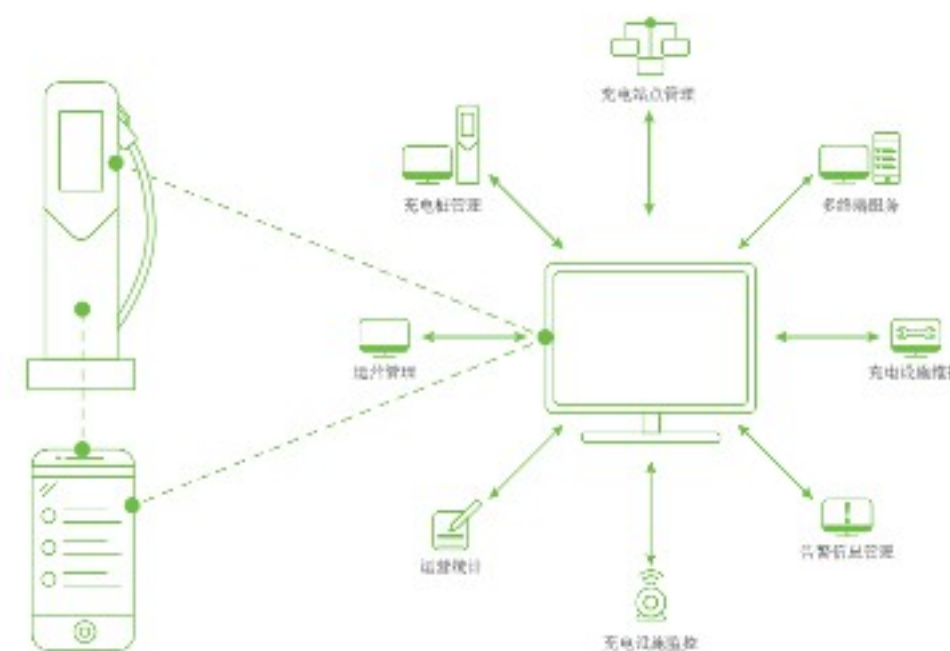
平台特点

设计标准：基于最新发布的充电桩国家标准和行业规范进行开发

安全性高：软件集成了大量的安全校验功能，采用我公司私有的通讯协议实现接入层与数据中心间的数据交互，避免了数据泄露和数据篡改等问题

实时性强：就地设备与服务平台间的数据通讯可以采用 10/100Mbps 以太网网络，网络间的数据延时 $\leq 1s$

定制化移动端 APP：智能充电、远程可控、支付便捷；路径规划、预约用桩



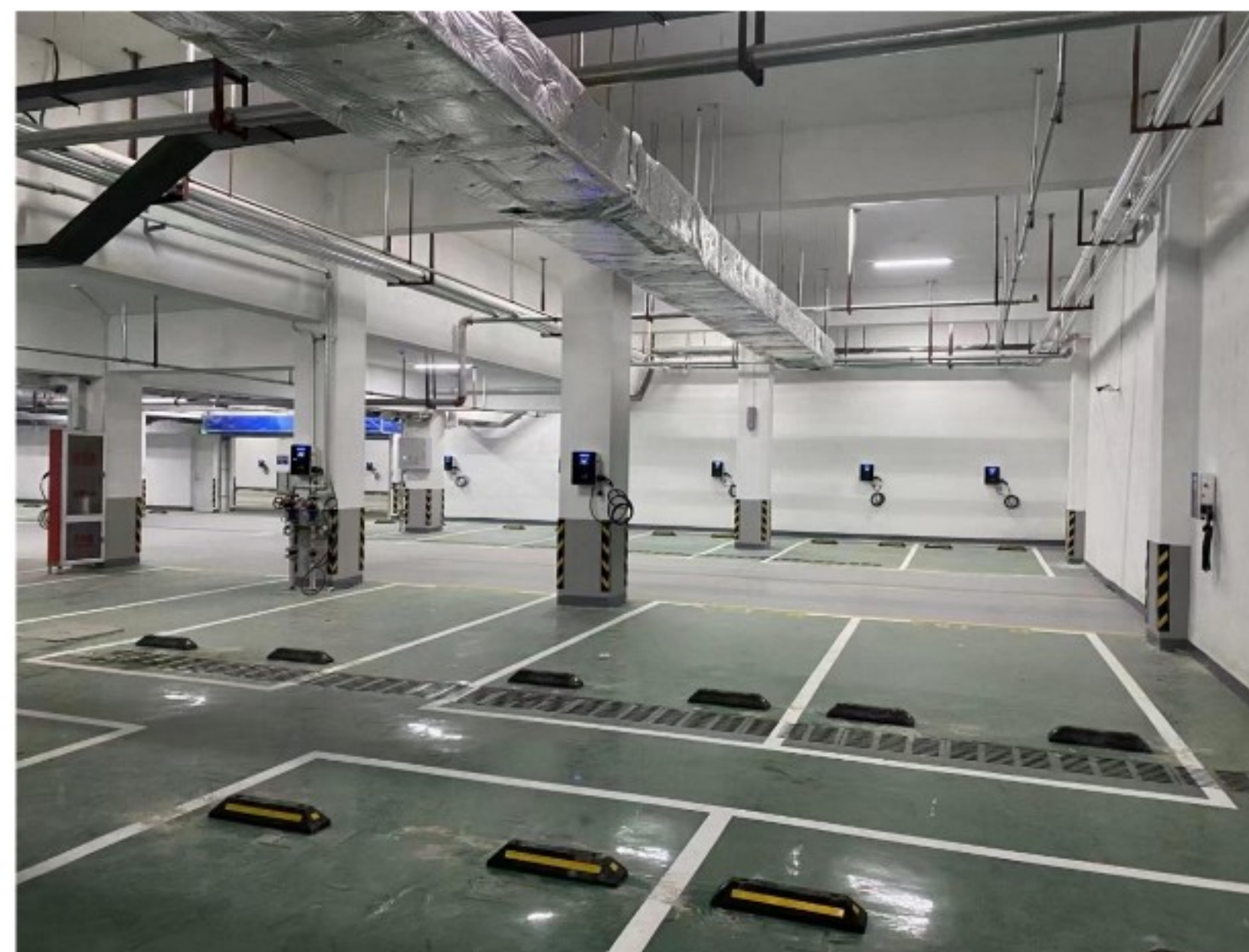
实践案例

| 住宅



陕西宝石花物业

为满足居民日常充电需求该物业公司在其承包的多个物业管理小区中安装了500多套交流立柜式、壁挂式充电桩，为居民提供充电服务。



| 小区地下停车场充电站



2025年1至5月，中国新能源汽车产销快速增长，分别完成569.9万辆和560.8万辆，同比分别增长45.2%和44%，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的44%。新能源车的快速渗透加剧了充电设施的海量需求。耀莱充已为多个地面或地下停车场提供总量过万台的交流充电设备。





工厂充电桩

随着新能源电动车的普及，某企业为改善员工福利满足员工的充电需求。

项目位于重庆，停车位上安装了40台耀莱充7KW充电桩，为员工提供了充电电动车的便利，并可以通过手机远程控制充电器。



东莞寮步工业园充电站案例

该充电站建设主要为满足工业园区企业员工的电动车日常补能需求，同时对外商业运营服务物流车使用。使用了3台7KW *2+3台120 KW双枪快充枪可同时为12台电动车补能。有效的提升该园区配到服务能力同时创造更高的园区收益。



陕西禾草沟煤业充电站

顺应时代变革，作为中国主要的能源供应来源煤炭占中国能源消费的比例逐步在下降。原来的主要产煤区陕西、内蒙煤炭不再把煤炭运送至中国的东南沿海主动的能源转型或是将煤炭就近发电抑或是将高能耗产业就近设厂就近消纳以应对日益严重的环境污染。煤厂员工也以电动车替代原有的燃油车作为主要的出行工具。

车队案例

江苏徐钢物流车队

实现碳达峰、碳中和是一场硬仗。中国力争2030 年前实现碳达峰， 2060 年前实现碳中和，是党中央经过深思熟虑作出的重大战略决策， 事关中华民族永续发展和构建人类命运共同体。中国企业积极行动，该项目位于江苏徐州采用耀莱充直流400 KW 重卡专用充电桩， 该设备配备**单枪400 A**大电流枪线具备双枪并充功能实测充电功率394 KW 的功率下轻松驾驭。该站4台设备**日均充电量15000-16000** 度电开站首月充电量即达到了惊人的**398862.73度电**。



吉林延吉州 中国邮政车队

全国邮政农村电商条线紧紧围绕“四梁”定位，遵循“市场化、专业化、平台化、集中化、智能化”的行业规律，全力实施农产品基地提质、大单品聚量、合规经营等“七大行动”，加快市场化改革，提升运营能力，双向商流规模再创新高，协同生态体系持续夯实，农村电商特色发展模式不断完善。作为服务短程的轻型箱式快递车队单日行驶里程不超过200KM其电池容量多为60-80KWh延吉州邮政车队选用了耀莱充经济型40KW小直流充电桩夜间1-2小时便能补满电量行使路程较远时午间吃饭再补电一次便能轻松满足日常补能需求。



新疆吐鲁番重卡充电站

该站采用了7台耀莱充320KW大功率重卡充电桩，客户经过多方比对最终选择耀莱充公司设备该站主要服务客户为拖挂车、集装箱物流车。短短7个月使用用户已经实现场站投资的全部成本回收。重卡充电站是大多车型配备的电池容量在325-630KWh，其单次充电量是普通小轿车的10倍电量且物流行业的高频次使用更是增加了其用电量的需求。夜间低至0.25元/KWh的电价服务费0.3-0.5元车主只需油车不要三分之一的加电成本便能行使与油车的同样里程。未来重卡充电站将是充电桩主机厂商、运营商、车主最为受益与竞争的主战场。

车企案例

| 电动车制造商和汽车实验室



耀莱充充电桩安装在陕汽商用车制造总装厂

陕汽集团商用车有限公司，是陕汽集团整车制造核心子公司，位于陕西省历史文化名城宝鸡市。工厂占地面积2000亩，总投资45.76亿元，以工业3.0标准建设，全面建成后具备年产20万辆商用车的生产能力。产品覆盖轻、中、重型卡车、新能源汽车、专用车等200多个品类。面对电动化转型耀莱充为陕汽总装厂提供了国标直流群充分体机，欧、美标直流一体机，交流欧、美标等机型配合其新车出厂试验助力其电动化出海。



中汽研汽车检验中心（常州）有限公司实验室

常州检验中心形成了覆盖整车三电系统、船用/户用/工商业及大型储能电池等新能源产品的法规认证和研发验证服务能力，建成整车充换电全平台检测能力、电池全产业链认证能力、电控部件全生命周期验证能力等三大核心产品的全方位技术服务能力。在电池领域，在材料、部件、系统、车端应用等各层级均具备测试研发能力，能够为企业提供包括可研评估、设计验证、失效评估、回收利用等全生命周期的服务。



受制于场地限制，耀莱充因地制宜为其定制了国标、欧标、美标混合标准的240KW一机四枪充电设备并配备了延长转换头使其高低温室与常温实验室共用一台设备且一台设备便能满足三种标准的测试需求大大节省成本的同时兼具使用的便利性。



做为家用轿车的龙头生产企业，丰田产销量经常位居全球销量第一的宝座。在燃油时代更是拥有王者般的霸主地位。随着电动化时代的到来巨头也在慢慢的转向混动、全电动车型正加大布局，耀莱充为其提供的直流、交流充电系统在其忙碌的生产车间高效运行。

公共充电站案例

石化易电充电站项目



河北的士充电站项目



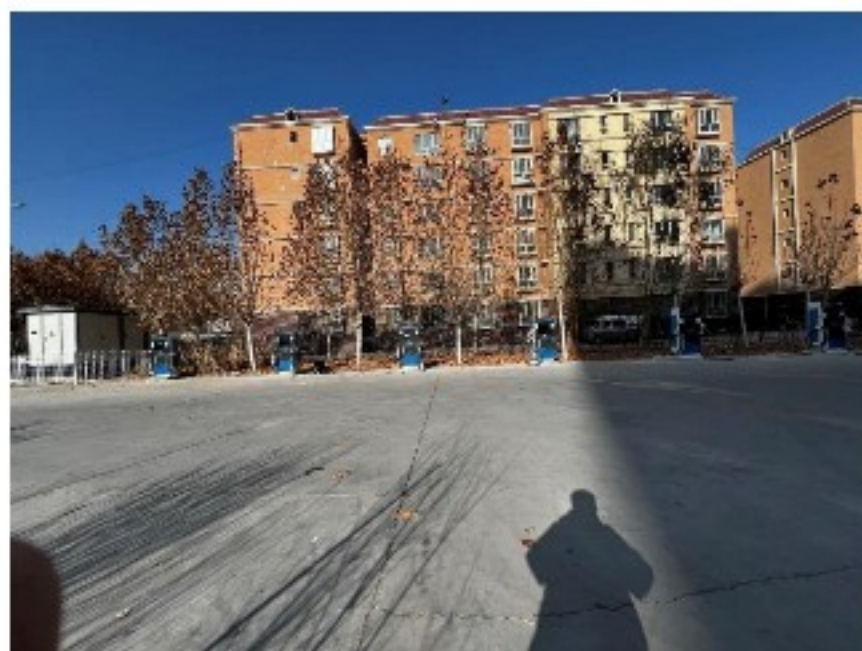
高济医疗充电站项目



济宁酒店充电站项目



新疆 & 人民医(充电站项目)



中国石化充电站项目



海南海口充电站项目



充电站项目



山东的士充电站项目



贵州的士充电站项目



深圳清湖充电站项目



山西长治充电站项目



其他应用案例

新疆八一钢铁厂火车充电项目



山东公交充电项目



东莞公交充电项目



嘉峪关重卡充电站项目



惠州光储充项目



宇通环卫车充电站项目



住宅小区、商业地产等充电站案例

合肥建工充电项目



惠州停车场充电桩项目



惠州小区充电项目



山东济宁社区充电站项目



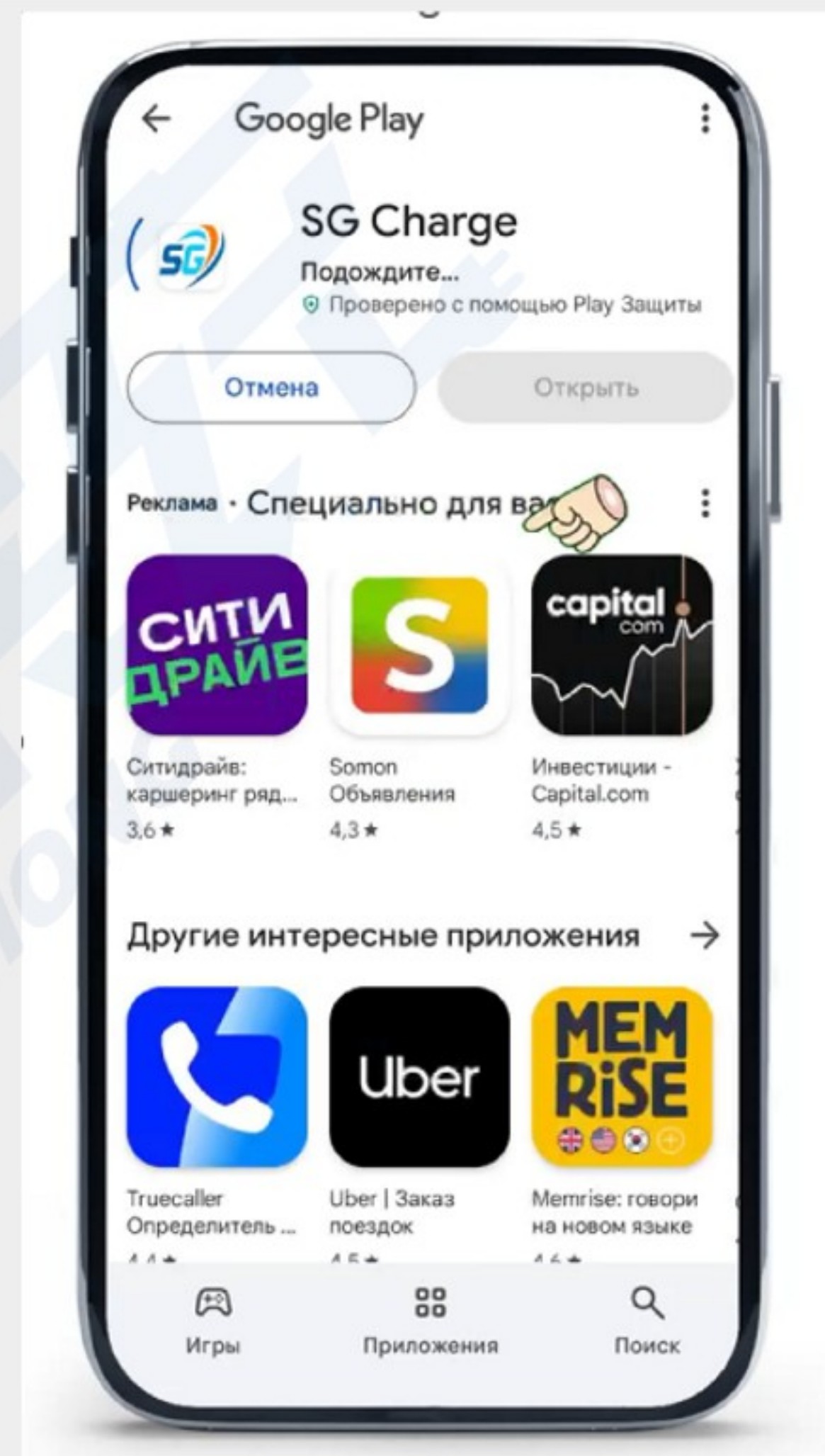
华润地产充电站项目



吉安城投充电桩项目



部分海外案例 | 加油站



塔吉克斯坦的快速充电站

该运营商为传统化石燃料销售商在该国具有一定的影响力，随着中国电动车产业链的完善部分大型车企已将市场拓展至一带一路沿线各个国家为应对市场变化该能源服务商遂搭建充电能源网络。从最初的方案对比、设备对比以及充电系统的搭建耀莱充为其提供了全方位的支持跨越语言、国界的障碍耀莱充的诚挚服务打动了该客户最终选择耀莱充为其充电设备的独家供应商。截至目前耀莱充为该客户提供了超过200台120-160KW型号的充电设备，客户充电网络初见雏形。

社区充电



购物中心



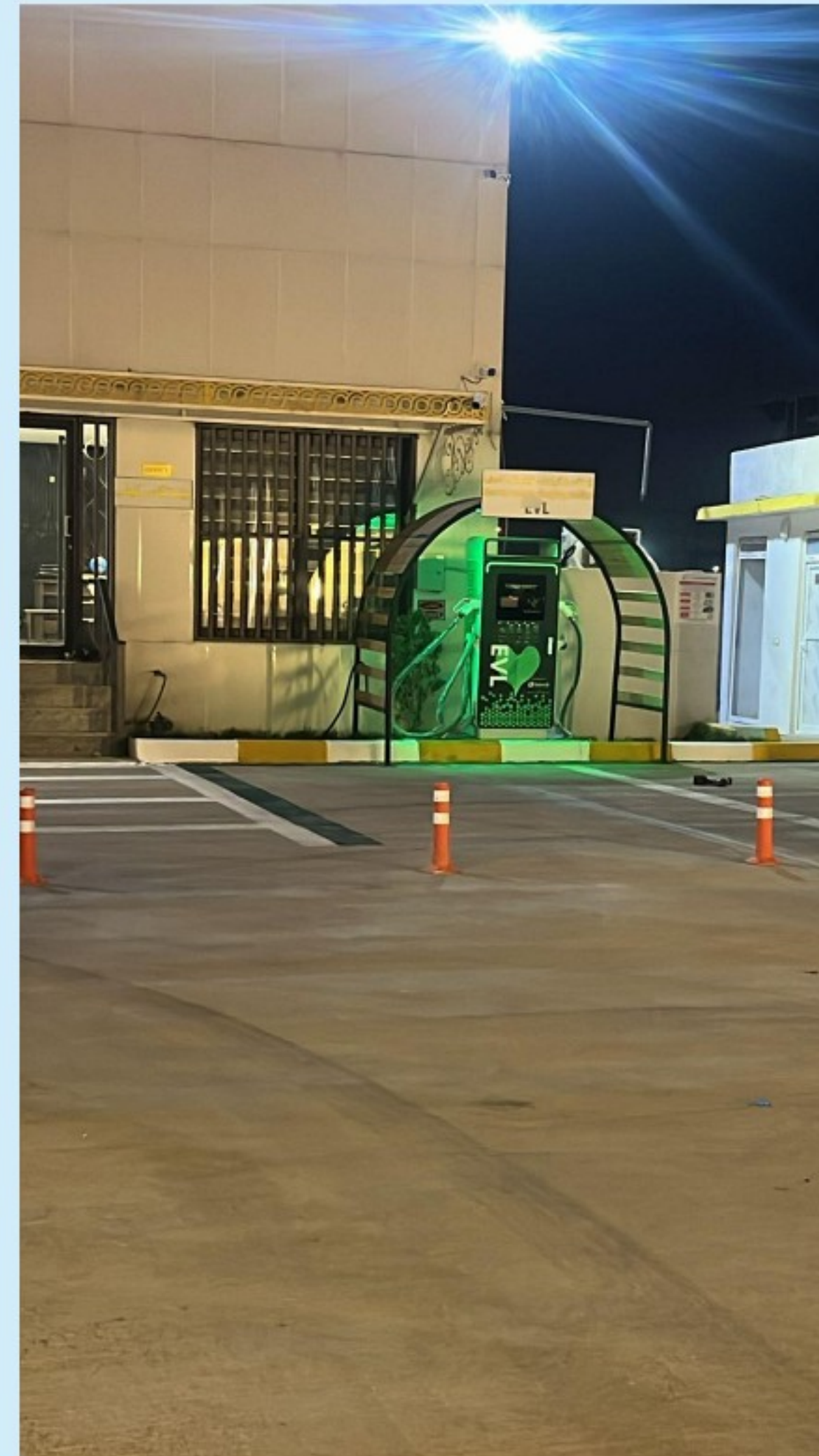
哈萨克斯坦某购物中心充电站案例



承诺建设200-300座充电站在哈萨克斯坦提供便利充电服务。

社区充电

耀莱充为客户了一期共15台一体式直流160KW双枪充电桩，独特的绿色风格定制外观更切合绿色发展的主题。经历战乱的摧残稳定后的国家，发展始终是永恒的主题，作为化石能源的主产国政府对未来的前瞻性布局尤显珍贵。本次为伊拉克政府试点工程后期新能源车辆的增长相应的充电设施会逐步扩张。



高品质充电桩价值

充电桩整流模块均采用双级设计，即前级PFC+后级DCDC架构。经过多年的发展，当前的充电桩整流模块在技术上都较为成熟，各家模块的差异点在于效率与可靠性。

充电模块能量转换效率及可靠性对站点收益的影响巨大，以一个配置20台120kW充电桩的公共运营充电站点为例，选择不同模块的充电桩年运营成本相差很大。

电能转换效率

基于20多年电源开发的技术积累，耀莱充对电能变换模块的拓扑、算法认识更为深刻，相较于业界常规模块，耀莱充电桩充电效率高1%~1.5%。以单模块前三年的利用率分别为1/6、1/4、1/8来算，单模块三年节省电费2205元，站点三年节省电费176400元，十分可观。

可靠性

耀莱充隔离风道灌胶模块可靠性远高于普通电桩，模块的故障会导致三个方面的损失：运维人员现场检测，拆装模块费用，单次平均400元；模块的维修费，单模块平均900元；模块维修导致的服务费的损失，模块每天运行8小时，服务费0.3元，则单日损失72元，假设模块物流及维修耗时2周，则总的服务费损失达504元。单模块故障导致的损失达1804元。按一般站点充电设备5年寿命预算，采用耀莱充电桩设备站点可节省75971元费用，且此后普通电桩故障率太高无实际使用价值，而耀莱充电桩至少有8年的使用寿命。

电桩模块效率对收益率的影响

20台120kW充电桩

站点收入

服务费

站点支出

人员
设备
站点

损耗
电费

站点假设

站点规模 120kW×20
模块功率 30kW

平均电费
0.7元/kWh

模块假设

普通电桩效率 94%
耀莱充电桩效率 95.5%

效率相差
1.5%

电桩损耗计算

每天4小时	电量: $30 \times 4 = 120\text{kWh}$	损耗: $120 / 0.945 - 120 / 0.96 = 2\text{kWh}$	年损耗: $2 \times 350 = 700\text{kWh}$	490元
每天6小时	电量: $30 \times 6 = 180\text{kWh}$	损耗: $180 / 0.945 - 180 / 0.96 = 3\text{kWh}$	年损耗: $3 \times 350 = 1050\text{kWh}$	735元
每天8小时	电量: $30 \times 8 = 240\text{kWh}$	损耗: $240 / 0.945 - 240 / 0.96 = 4\text{kWh}$	年损耗: $4 \times 350 = 2100\text{kWh}$	980元

一年节省

单桩节省 1960元
站点节省 39200元

二年节省

单桩节省 4900元
站点节省 98000元

三年节省

单桩节省 8820元
站点节省 176400元

高品质充电桩价值

电桩模块故障率对收益率的影响

故障率	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
耀莱充电桩	0.47	0.47	0.47	0.56	0.68	0.81	0.97	1.17	1.40	1.68
普通电桩	10.00	10.00	10.00	13.00	16.90	21.97	28.56	37.13	48.27	62.75

维护费	1-3年	1-5年	1-8年	1-10年	维修费	1-3年	1-5年	1-8年	1-10年
耀莱充电桩	0.00	4.96	16.79	29.14	耀莱充电桩	0.00	11.17	37.77	65.56
普通电桩	0.00	119.60	470.24	914.31	普通电桩	0.00	269.10	1058.04	2057.19

服务费	1-3年	1-5年	1-8年	1-10年	总损失	1-3年	1-5年	1-8年	1-10年
耀莱充电桩	14.21	26.72	56.52	87.64	耀莱充电桩	14.21	42.85	111.08	182.34
普通电桩	302.40	603.79	1487.41	2606.46	普通电桩	302.40	992.49	3015.69	5577.96

普通电桩故障导致的潜在损失

桩维护费 119.6 元	模块维修费 269.1 元	服务费损失 603.79 元
-----------------	------------------	-------------------

5年
维护费用
差异

耀莱充电桩故障导致的潜在损失

桩维护费 4.69 元	模块维修费 11.17 元	服务费损失 26.72元
----------------	------------------	-----------------

站点损失

79399.2元 — 3428元 = 75971.2元

分体式充电桩变压器容量推荐配置清单说明

注：不考虑充电桩同时系数，同时系数根据场站实际应用场合为准

单机功率 变压器容量	960KW	800KW	720KW	600KW	总功率	推荐车位数量
63OkVA				1	600KW	6-10
80OkVA			1		720KW	6-12
		1			800KW	8-16
100OkVA		1			800KW	8-16
	1				960KW	8-16
125OkVA				2	1200KW	12-20
	1				960KW	8-16
160OkVA			2		1440KW	12-24
		2			1600KW	16-32
200OkVA				3	1800KW	18-30
	2				1920KW	16-32
250OkVA				4	2400KW	24-40
			3		2160KW	18-36
		3			2400KW	24-48

建议一体式充电桩接线规范

设备接线				
	序号			备注
一体式40KW直流桩	1	低压柜至充电桩进线	铜线: ZC-YJV 0.6/1KV 3*35+2*16mm ² (超过50米) ZC-YJV 0.6/1KV 3*50+2*25mm ²	动力线
一体式60KW直流桩	2	低压柜至充电桩进线	铜线: ZC-YJV 0.6/1KV 3*50+2*25mm ² (超过50米) ZC-YJV 0.6/1KV 3*70+2*35mm ²	动力线
一体式80KW直流桩	3	低压柜至充电桩进线	铜线: ZC-YJV 0.6/1KV 3*70+2*35mm ² (超过50米) ZC-YJV 0.6/1KV 3*95+2*50mm ²	动力线
一体式120KW直流桩	4	低压柜至充电桩进线	铜线: ZC-YJV 0.6/1KV 3*95+2*50mm ² (超过50米) ZC-YJV 0.6/1KV 3*120+2*95mm ²	动力线
一体式160KW直流桩	5	低压柜至充电桩进线	铜线: ZC-YJV 0.6/1KV 3*120+2*70mm ² (超过50米) ZC-YJV 0.6/1KV 3*150+2*70mm ²	动力线
一体式180KW直流桩	6	低压柜至充电桩进线	铜线: ZC-YJV 0.6/1KV 3*150+2*70mm ² (超过50米) ZC-YJV 0.6/1KV 3*185+2*95mm ²	动力线
一体式240KW直流桩	7	低压柜至充电桩进线	铜线: ZC-YJV 0.6/1KV 3*185+2*95mm ² (超过50米) ZC-YJV 0.6/1KV 3*240+2*120mm ²	动力线
一体式320KW直流桩	8	低压柜至充电桩进线	铜线: 2* YJV22-0.6/1KV 3*120+2*70mm ² (超过50米) 2* YJV22-0.6/1KV 3*150+2*70mm ²	动力线
一体式360KW直流桩	9	低压柜至充电桩进线	铜线: 2* YJV22-0.6/1KV 3*150+2*70mm ² (超过50米) 2* YJV22-0.6/1KV 3*185+2*95mm ²	动力线
一体式400KW直流桩	10	低压柜至充电桩进线	铜线: 2* YJV22-0.6/1KV 3*185+2*95mm ² (超过50米) 2* YJV22-0.6/1KV 3*240+2*120mm ²	动力线

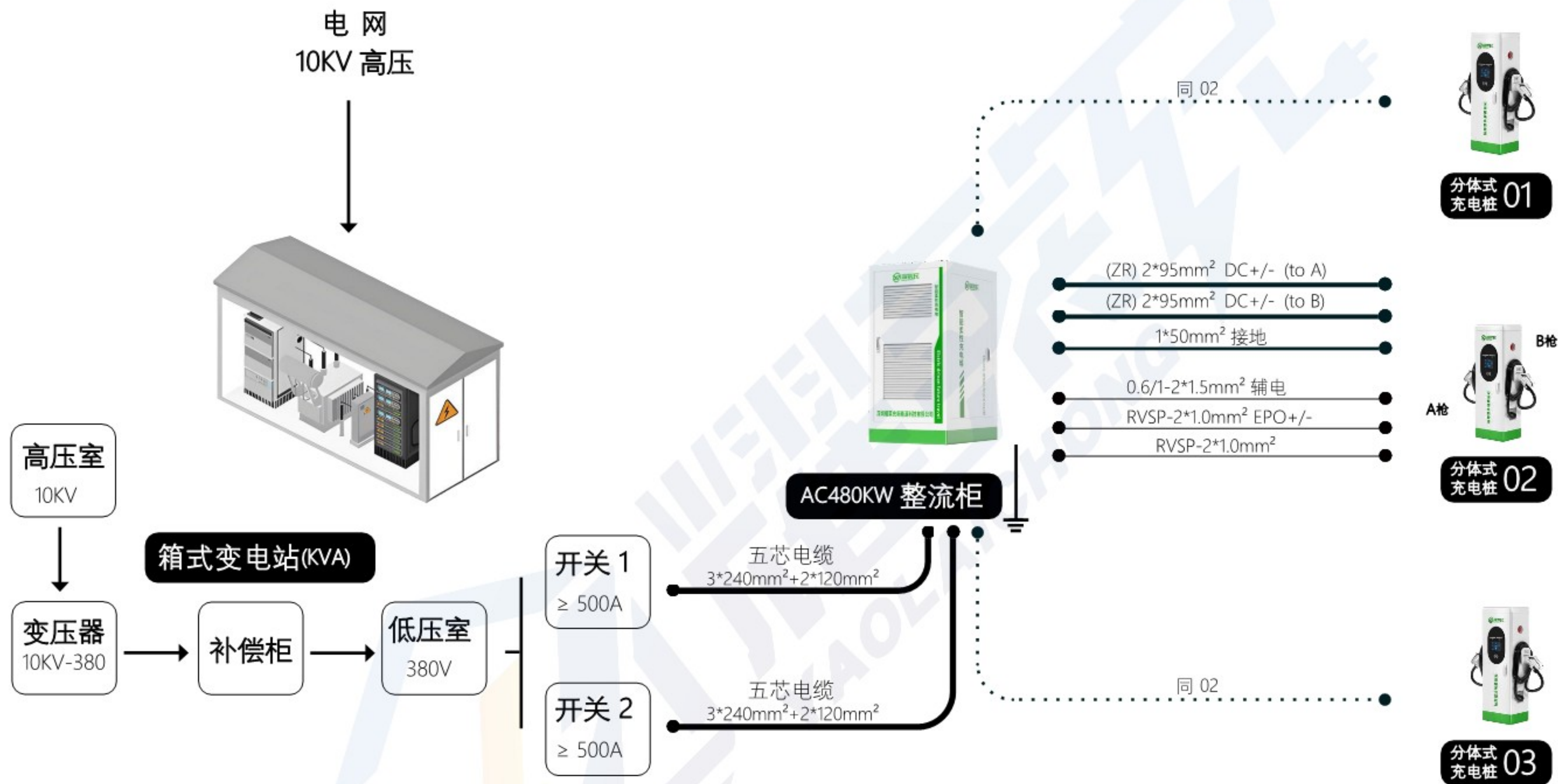
建议分体式充电桩接线规范

设备接线					
充电堆 240KW4枪	接线	序号	整流柜交流侧进线	分体桩接线到每个终端	备注
		1	铜线: ZC-YJV 0.6/1KV 3*240+2*120mm ²	铜线: YJV 0.6/1-4*95+1*50mm ² (250A双枪)	动力线
		2		YJV 0.6/1-2*1.5mm ²	辅助电源
		3		RVSP-2*1.0mm ²	EPO+ -
		4		RVSP-2*1.0mm ²	CANH、CANL 终端手牵手
		5		网线 CatG	每个终端一根
充电堆 360KW6枪	接线	序号	整流柜交流侧进线	分体桩接线到每个终端	备注
		1	铜线: 2*ZC-YJV 0.6/1KV 3*185+2*95mm ²	铜线: YJV 0.6/1-4*95+1*50mm ² (250A双枪)	动力线
		2		YJV 0.6/1-2*1.5mm ²	辅助电源
		3		RVSP-2*1.0mm ²	EPO+ -
		4		RVSP-2*1.0mm ²	CANH、CANL 终端手牵手
		5		网线 CatG	每个终端一根
充电堆 480KW8枪	接线	序号	整流柜交流侧进线	分体桩接线到每个终端	备注
		1	铜线: 2*ZC-YJV 0.6/1KV 3*240+2*120mm ² (或 4根 ZR-YJV 0.6/1KV 3*120+2*70mm ²)	铜线: YJV 0.6/1-4*95+1*50mm ² (250A双枪) 铜线: YJV 0.6/1-4*185+1*95mm ² (600A双枪)	动力线
		2		YJV 0.6/1-2*1.5mm ²	辅助电源
		3		RVSP-2*1.0mm ²	EPO+ -
		4		RVSP-2*1.0mm ²	CANH、CANL 终端手牵手
		5		网线 CatG	每个终端一根

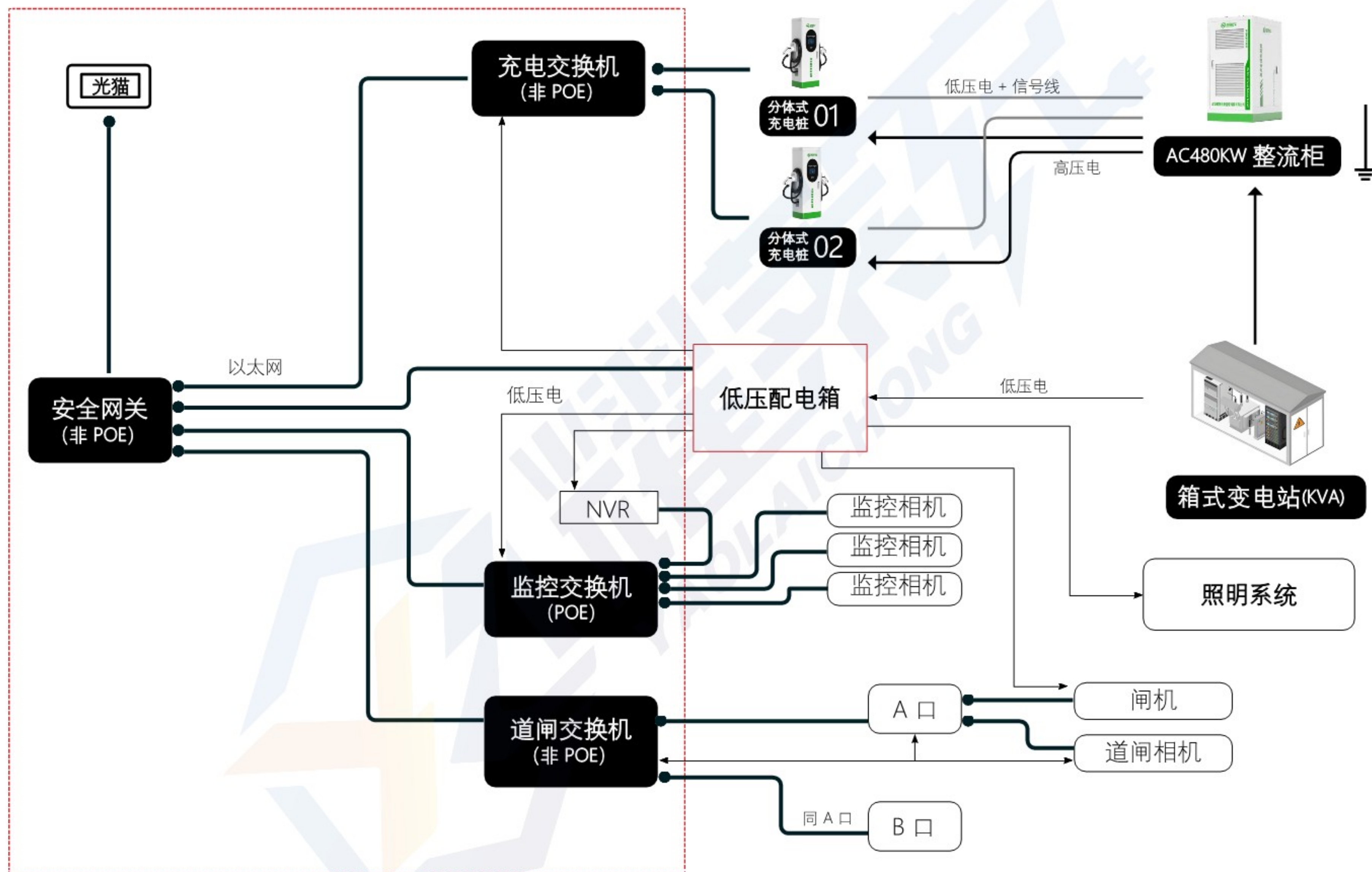
设备接线

接线	序号	整流柜交流侧进线	分体桩接线到每个终端	备注
充电堆 600KW10枪	1	铜线: 2*ZC-YJV 0.6/1KV 3*300+2*150 mm ² (或 4 根 ZR-YJV 0.6/1KV 3*150+2*70mm ²)	铜线: YJV 0.6/1-4*95+1*50mm ² (250A双枪) 铜 线: YJV 0.6/1-4*120+1*70mm ² (400A双枪) 铜 线: YJV 0.6/1-4*240+1*70mm ² (800A双枪)	动力线
	2		YJV 0.6/1-2*1.5mm ²	辅助电源
	3		RVSP-2*1.0mm ²	EPO+ -
	4		RVSP-2*1.0mm ²	CANH、CANL 终端手牵手
	5		网线 CatG	每个终端一根
接线	序号	整流柜交流侧进线	分体桩接线到每个终端	备注
充电堆 720KW12枪	1	铜线: 4*ZC-YJV 0.6/1KV 3*185+2*95mm ² (或 8根 ZR-YJV 0.6/1KV 3*95+2*50mm ²)	铜线: YJV 0.6/1-4*95+1*50mm ² (250A双枪) 铜线: YJV 0.6/1-4*120+1*70mm ² (400A双枪) 铜线: YJV 0.6/1-4*240+1*70mm ² (800A双枪)	动力线
	2		YJV 0.6/1-2*1.5mm ²	辅助电源
	3		RVSP-2*1.0mm ²	EPO+ -
	4		RVSP-2*1.0mm ²	CANH、CANL 终端手牵手
	5		网线 CatG	每个终端一根
接线	序号	整流柜交流侧进线	分体桩接线到每个终端	备注
充电堆 800KW14枪	1	铜线: 4*ZC-YJV 0.6/1KV 3*185+2*95mm ² (或 8根 ZR-YJV 0.6/1KV 3*95+2*50mm ²)	铜线: YJV 0.6/1-4*95+1*50mm ² (250A双枪) 铜 线: YJV 0.6/1-4*120+1*70mm ² (400A双枪) 铜 线: YJV 0.6/1-4*240+1*70mm ² (800A双枪)	动力线
	2		YJV 0.6/1-2*1.5mm ²	辅助电源
	3		RVSP-2*1.0mm ²	EPO+ -
	4		RVSP-2*1.0mm ²	CANH、CANL 终端手牵手
	5		网线 CatG	每个终端一根
接线	序号	整流柜交流侧进线	分体桩接线到每个终端	备注
充电堆 960KW16枪	1	铜线: 4*ZC-YJV 0.6/1KV 3*240+2*120 mm ² (或 8 根 ZR-YJV 0.6/1KV 3*120+2*70mm ²)	铜线: YJV 0.6/1-4*95+1*50mm ² (250A双枪) 铜线: YJV 0.6/1-4*120+1*70mm ² (400A双枪) 铜线: YJV 0.6/1-4*240+1*70mm ² (800A双枪)	动力线
	2		YJV 0.6/1-2*1.5mm ²	辅助电源
	3		RVSP-2*1.0mm ²	EPO+ -
	4		RVSP-2*1.0mm ²	CANH、CANL 终端手牵手
	5		网线 CatG	每个终端一根

分体式充电设备线路示例

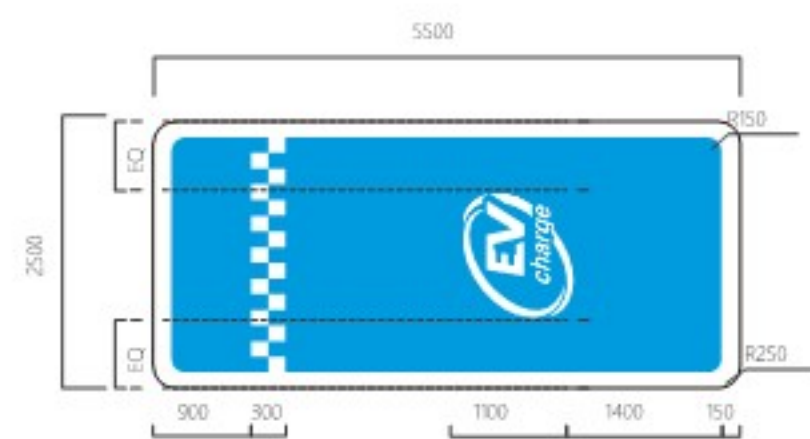


充电单元 + 弱电系统设备线路示意图

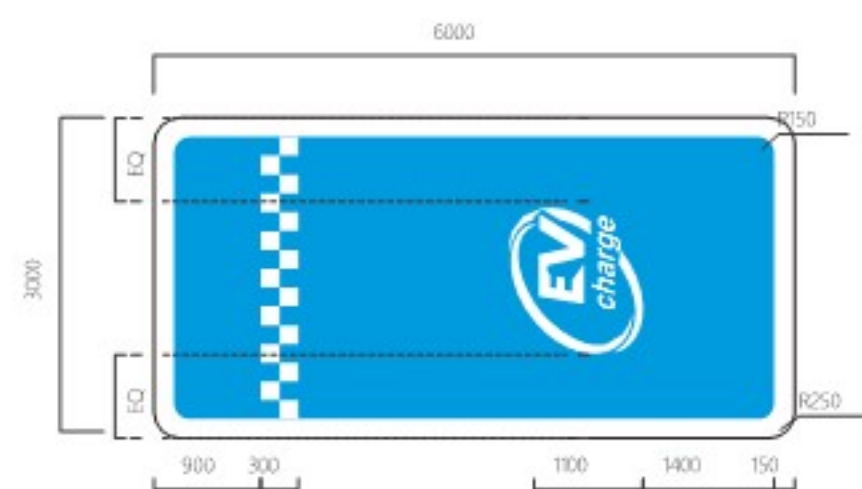


停车位尺寸画线详解

小型车位



建议尺寸: 3000×6000

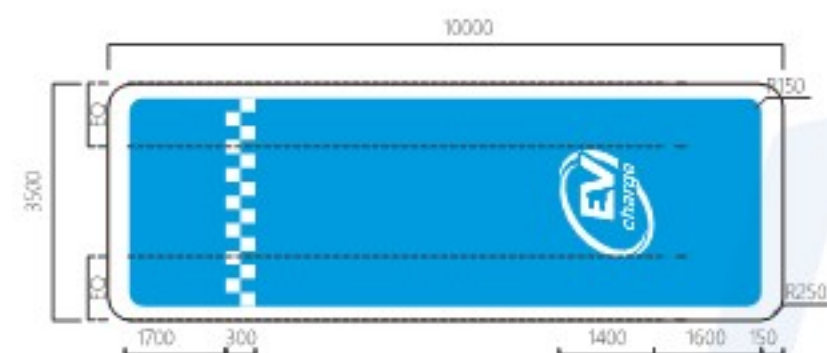


标准车位划线

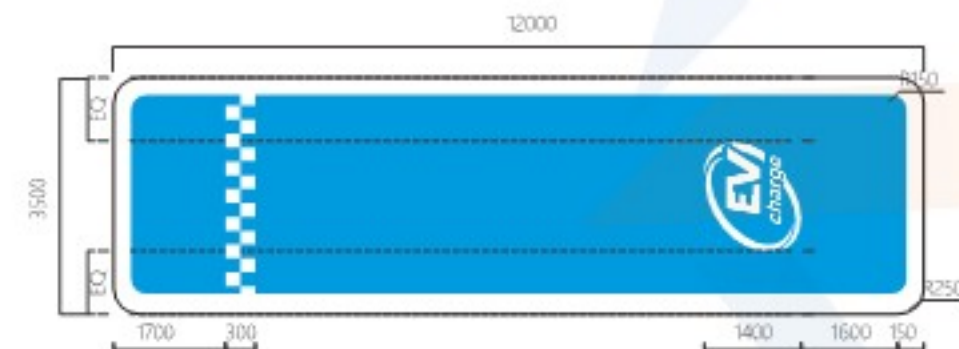


涂装简化车位划线

大型车位



建议尺寸: 3500×12000

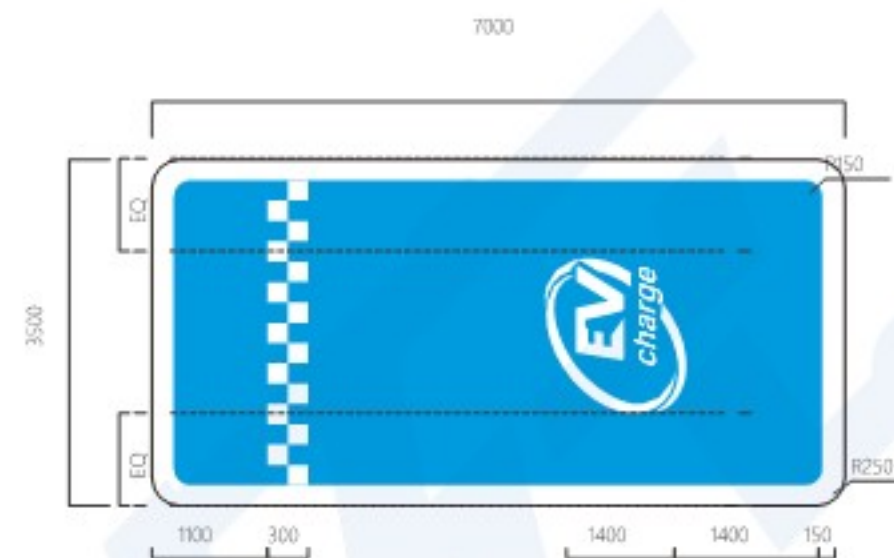


标准车位划线

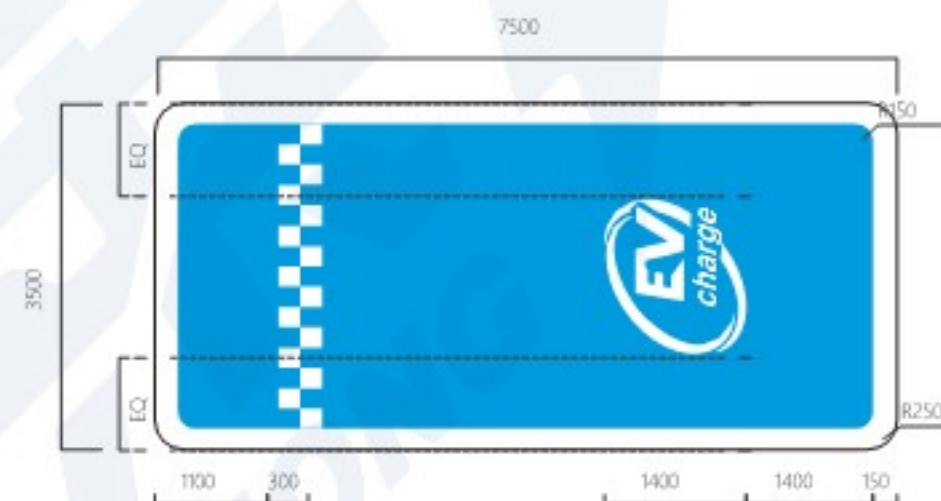


涂装简化车位划线

中型车位



建议尺寸: 3500×7500



标准车位划线



涂装简化车位划线

车位划线要求:

1. 车位由白色和蓝色两种颜色组成, 边框线和字体、图形为白色, 其余部分填充蓝色。
 2. 车位划线施工采用PU 防滑地坪漆 (PU 防滑地坪漆 施工过程中不需要加热)。
 3. 车位白色边框线宽为 150 mm。
- 注: 现场不具备地坪漆施工条件 (如不能停业或作业工期不足 7 天) 的情况下, 可选防滑贴数码喷绘, 白色凹凸平面可打印安全防滑贴膜, 表面矿砂, 背部带铝箔层的防滑贴, 透明压敏背胶; 4°C < 施工温度 < 79°C。

涂装简化车位划线要求:

1. 车位边框线和字体、图形均为白色。
2. 车位划线施工采用白色热熔划线。
3. 车位白色边框线宽为 150 mm。

单位: mm 材料色号



站点指示牌

操作步骤

工艺
1.5mm 镀铝锌板弯折烤
漆 图文丝印

安装方式

- 1、膨胀螺钉，硬质路面
- 2、绿化带、花砖，预埋
- 3、固定在墙上

辅助说明

每个充电站至少1个

安全标识牌

工艺
1.5mm 镀铝锌板弯折烤漆
图文丝印

安装方式

- 1、膨胀螺钉，硬质路面
- 2、绿化带、花砖，预埋
- 3、固定在墙上

辅助说明

每个充电站至少1个



场站消防安全配置表



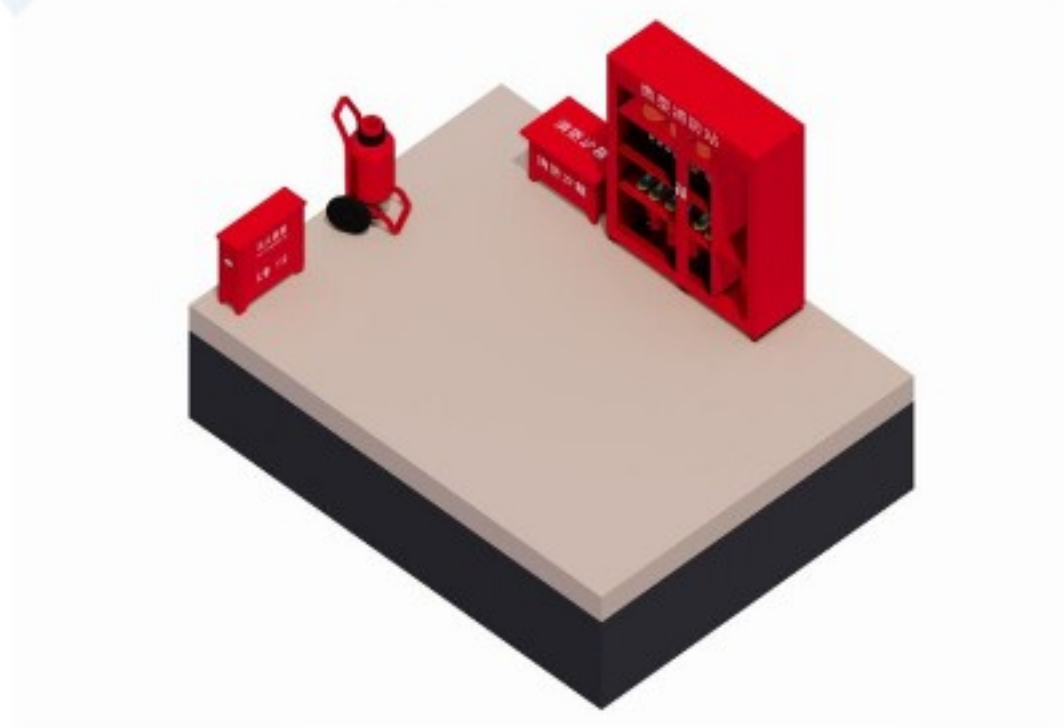
干粉灭火器



水基灭火器



消防沙箱



微型消防站示意图

场站安全管理分级配置标准							
设备器材	规格	备注	超充			目充	
			A	B	C、D	A	B、C、D
灭火器箱	不锈钢	不锈钢，箱体上有灭火器使用说明	4车位一个（装灭火器两具）			6车位一个（装	
干粉灭火器	4kg	磷酸铵盐，灭火等级2A/55B E	4车位一个，服务用房一组（两具）			6车位一组	
水基灭火器	3L	水基水雾型，1A/55B E	4车位一个			/	
推车式水基灭火器	25L	水基水雾型，4A/144B	箱变旁边1个，场地面积每300平方米配置一个，向上取整		箱变旁边1个	/	
消防沙箱	0.5m³	120cm*65cm*60cm	2个0.5立方米			/	
疏散引导箱	600mm*850*265	能装下需要的应急物资，若箱体无自发光提示则指示标志需单独购买	/			1个	/
灭火毯	2m*2m		2张	1张		2张	/
消防斧	40cm	木柄、红色斧把	1把			/	
消防沙桶	普通半圆桶	红色	4个			/	
消防沙铲	90cm	木柄、红色铲把	2把			/	
应急手电	16.5cm	无应急照明的地下目充站点必配，其他站点视照明情况配备	无			1个	/
医疗箱	360*250*300mm		1个			/	
雪糕筒	70cm带孔		10个			/	
警戒线	100米		1圈			1圈	/
防毒面具	TZL 30		3个	2个		2个	/

场站安全管理分级标准					
车位数	超充	充电桩数量 (理论)	目充	充电桩数量 (理论)	充电区域面积m² (预估)
X≤8	D	<4	D	<4	<150
8<X≤16	C	5~8	C	5~8	<300
16<X≤24	B	9~12	B	9~11	<400
24<X	A	>12	A	≥12	>360
备注：1、示范场站、毗邻危险场所、建设在政府机关等重要场所内的、业主或政府有特殊要求的根据情况在原等级上提升一级管控； 2、目充与超充混合的按照超充计算分级；					

Based in China serving the world



地址: 中国广东省深圳市龙华新区大浪街道龙富工业区3-4楼
手机: +86 18927471955 座机: +86 0755-28863383



www.yaolaichong.com | m18927471955@126.com
此为宣传资料所有信息和规格如有更改，恕不另行通知。

